

Содержание

Введение.....	3
Анализ существующей схемы организации движения поселка Мичуринское и определение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.....	4
Схема расположения дорог пос. Мичуринское.....	6
Схема организации дорожного движения пос. Мичуринское.....	7
Ведомость размещения дорожных знаков ул. Советская.....	8
Ведомость размещения дорожных знаков пер. Озерный, ул. Озерная.....	9
Нормативные документы, использованные при проектировании.....	10

Взам. инв. №	Подп. и дата								
Инв. № подл.							ПОДД-07-2014-38		
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание		
	Гл. инж.	Ермолаева			07.13				
	Проверил	Ермолаева			07.13				
Разраб.	Носова			07.13	ООО "ПРОМЕТЕЙ"				

Введение

Мичуринское (бывш. Вáлкъярви, фин. Valkjarvi) — посёлок в Приозерском районе Ленинградской области. Административный центр Мичуринского сельского поселения.

Находится на Карельском перешейке. На берегу Мичуринского озера. В 21 км к северо-востоку от посёлка расположен остановочный пункт 78 км Приозерского направления Октябрьской железной дороги. В 25 км в том же направлении расположена основная железнодорожная станция Сосново.

Разрабатываемый в настоящей работе проект по разработке схемы дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования в границах Парфинского городского поселения определяет основные направления и состав мероприятий, нацеленных на улучшение транспортной ситуации в поселке Парфино.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге и отдельных ее участках для повышения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект разработан в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Работа выполнена согласно Договору № 38 на выполнение проектных работ между ООО «Прометей» и Администрацией Мичуринского сельского поселения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ПОДД-07-2014-38	Лист
										3
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Анализ существующей схемы организации движения поселка Мичуринское и определение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

В настоящее время (июль 2014г.), в рамках разработки ПОДД сельского поселения «Мичуринское», сотрудниками ООО «Прометей» было произведено обследование существующей схемы организации дорожного движения на дорогах пос. Мичуринское (протяженностью 3 км).

Анализ существующей схемы организации движения позволяет сделать следующие выводы:

- дорожные и пешеходные ограждения отсутствуют;
- направляющие устройства отсутствуют;
- дорожные светофоры отсутствуют;
- искусственные сооружения отсутствуют;
- дороги относятся к IV и V категориям;

К основным мероприятиям, ориентированным на повышение безопасности движения относятся:

- информирование водителя об участках дорог вблизи детского учреждения (школы, детские сады и тому подобное);
- снижение скорости движения транспортного средства на участках вблизи детского учреждения (школы, детские сады и тому подобное);
- отведение маршрутов грузовых транспортных средств и грузовых транспортных средств с опасными грузами от дорог с высокой интенсивностью движения, а также от участков дорог вблизи детских учреждений (школы, детские сады и тому подобное)
- информирование водителя о приоритете движения на перекрестке.

Ограничение максимальной скорости и искусственные неровности

Для повышения безопасности пешеходов в населенных пунктах следует выделять участки дороги вблизи учебных заведений (детских садов и т.д.) для предупреждения водителя о том, что на проезжей части возможно появление детей. Для этого вблизи таких учреждений устанавливаются знаки 1.23 «Дети» и знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости».

Так же эффективной мерой для принудительного снижения скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и более является устройство искусственной неровности («лежачих полицейских»). По нормативным документам искусственные неровности устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

Устанавливают искусственные неровности от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

Не допускается устраивать искусственные неровности на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах.

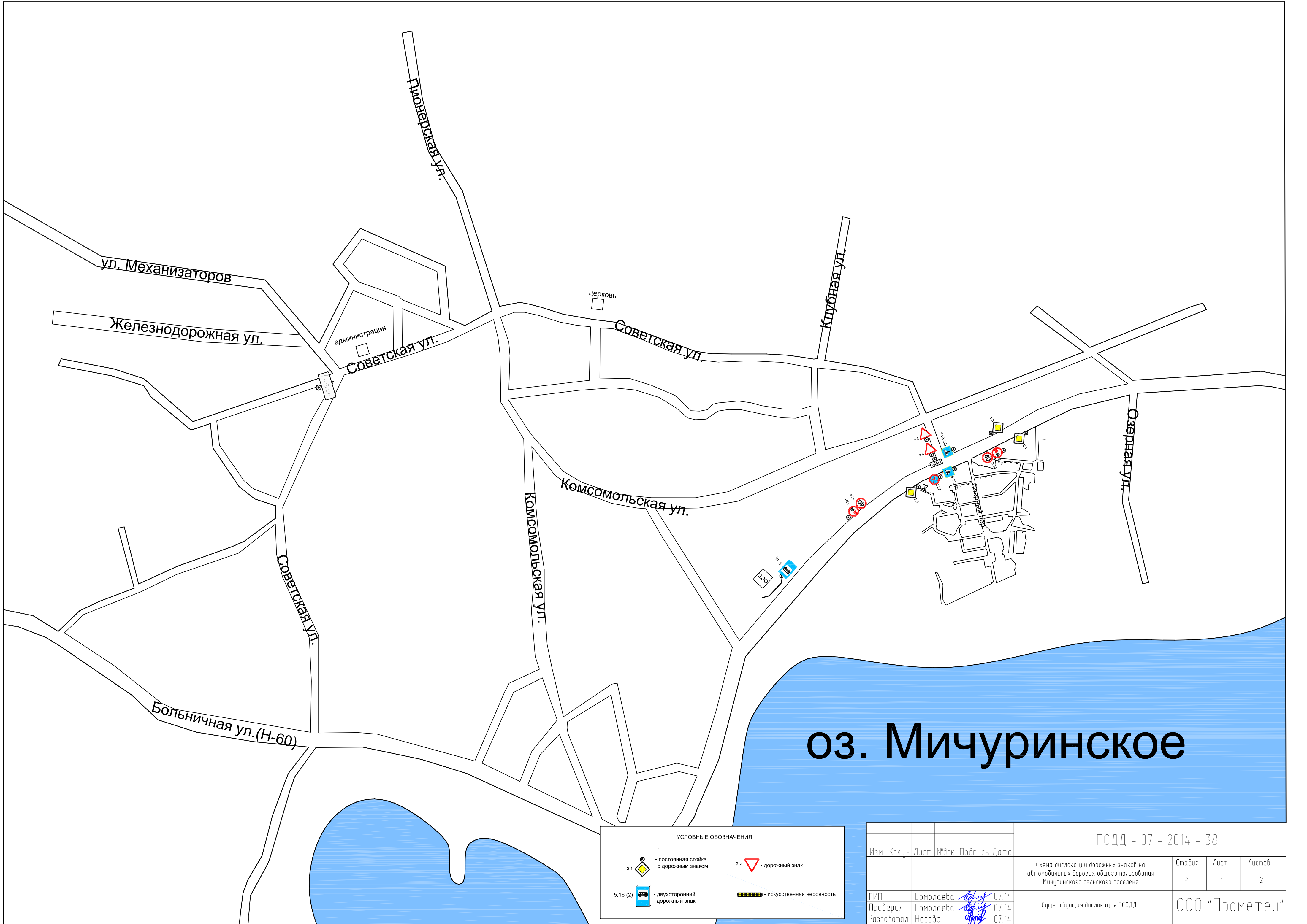
Установка искусственных неровностей напротив детских учреждений позволит увеличить безопасность движения пешеходов. В данном проекте схема организации дорожного движения, включающая установку искусственных неровностей, рекомендуется на перспективу.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ПОДД-07-2014-38	Лист 4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		

Приоритет движения на перекрестке

Главной следует назначать дорогу с большей интенсивностью движения. Если интенсивности движения на пересечениях различаются незначительно, определяющими признаками могут служить лучшая видимость перекрестка. Приоритет в движении на перекрестке обозначается установкой знаков 2.1 (или 2.3.1-2.3.7) и 2.4.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ПОДД-07-2014-38	Лист
										5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



2.1 - постоянная стойка с дорожным знаком



2.4 - дорожный знак



5.16 (2) - двухсторонний дорожный знак



2.5 - искусственная неровность

				ПОДД - 07 - 2014 - 38					
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись	Дата				
Схема дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Мичуринского сельского поселения						Стадия	Лист	Листов	
						Р	1	2	
ГИП	Ермолаева		07.14	Существующая дислокация ТСОДД					
Проверил	Ермолаева		07.14						
Разработал	Носова		07.14						
						ООО "Прометей"			



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:


2.1

- постоянная стойка с дорожным знаком


5.16 (2)

- двухсторонний дорожный знак


2.4

- дорожный знак



- искусственная неровность

						ПОДД - 07 - 2014 - 38				
Изм.	Кол.уч.	Лист.	№ док.	Подпись	Дата	Схема дислокации дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования Мичуринского сельского поселения		Стадия	Лист	Листов
								Р	1	2
ГИП	Ермолаева		07.14			Схема организации дорожного движения с. Мичуринское		ООО "Прометей"		
Проверил	Ермолаева		07.14							
Разработал	Носова		07.14							

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установленно / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
фед. трасса Н-60									
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Главная дорога	2			требуется	1	Справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1		Слева
3	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1	Справа	
4	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		Слева
5	2.1	Главная дорога	2			требуется	1	Справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1		Слева
7	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		Слева
8	2.1	Главная дорога	2			требуется	1	Справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1		Слева
10	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		Слева
11	2.1	Главная дорога	2			установлено	1	Справа	
12	2.1	Главная дорога	2			установлено	1		Слева
13	2.1	Главная дорога	2			требуется	1	Справа	
14	2.1	Главная дорога	2			требуется	1		Слева
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							12		
Итого:							14		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
15	3.20	Обгон запрещен	2			установлено	1		Слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1		Слева
17	3.27	Остановка запрещена	2			установлено	1	Справа	
18	3.20	Обгон запрещен	2			установлено	1	Справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1	Справа	
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							0		
Итого:							5		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования пос. Мичуринское

20	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	установлено	1	Слева
21	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2	установлено	4	Справа Слева
Итого установлено:					5	
Итого требуется:					0	
Итого:					5	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО по улице:					12	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ по улице:					12	
ВСЕГО по улице:					24	

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установленно / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ул. Советская									
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.1	Уступите дорогу	2			установлено	1	Справа	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
2	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2			требуется	2	Справа	
3	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2			требуется	2		Слева
4	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2			требуется	2	Справа	
5	5.19.1(2)	Пешеходный переход	2			требуется	2		Слева
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО по улице:							1		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ по улице:							8		
ВСЕГО по улице:							9		

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установленно / требуется установить	Количество	Месторасположение	
								Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пер. Озерный, ул. Озерная									
ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА									
1	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1	Справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2			требуется	1		Слева
3	5.21	Жилая зона	2			требуется	1		
4	5.22	Конец жилой зоны	2			требуется	1		
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
5	5.21	Жилая зона	2			требуется	1	Справа	
6	5.22	Конец жилой зоны	2			требуется	1	Справа	
7	5.21	Жилая зона	2			требуется	1	Справа	
8	5.22	Конец жилой зоны	2			требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО по улице:							0		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ по улице:							8		
ВСЕГО по улице:							8		

Нормативные документы, использованные при проектировании

1. ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации движения. Правила применения.
2. ГОСТ Р 52290-2004 Знаки дорожные. Общие технические условия.
3. ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
4. ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.
5. СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.
6. Правила дорожного движения (утверждены Постановлением СМ Правительства РФ №1090 от 23.10.93. В ред. Постановлений Правительства РФ от 14.12.2005 № 767 введены в действие с 01.01.2006, с изменениями от 28.02.2006г.).
7. Методические рекомендации о разработке заданий на проектирование организации дорожного движения в городах. (МВД СССР 1991 г.)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						ПОДД-07-2014-38	Лист	
										10
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись		Дата	