



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
МИЧУРИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.11.2024 года

№ 190

Об утверждении «Комплексной схемы организации дорожного движения муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», с Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст. 16, 17 Федерального закона от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", администрация муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить «Комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области (прилагается);
2. Опубликовать настоящее Постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области <http://мичуринское-сп.рф/>.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации
МО Мичуринское сельское поселение



А.С. Сапрыгина

Викулова Ю.В.
Разослано: Дело-2, собств.-1.

Общество с ограниченной ответственностью
НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Санкт-Петербург, пр. Елизарова, 38, лит. А, оф. 314

тел. 8 (812) 987-40-23, 8 (812) 988-50-23

УТВЕРЖДЕНА:

*Госмажистром администрации
МО Мичуринское сельское
поселение МО Приозерский
муниципальный район МО
от 28 ноября 2024 г.
№ 190*

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПРИОЗЕРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

(Актуализированная редакция)

Шифр: КСОДД-132/24

Том: 1 из 1

РАЗРАБОТЧИК:

Генеральный директор

Ватлин
В.Н. Ватлин



*Главе администрации
МО Мичуринское СП*



А.С. Сандрова



«28» ноября 2024 год

С.С. Сорокин
С.С. Сорокин

г. Санкт-Петербург,
2024 год

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв.№	
Тл.	
Подп. и дата	

ОГЛАВЛЕНИЕ

	ВВЕДЕНИЕ.....	5
	1. ПАСПОРТ КСОДД.....	6
	2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ.....	8
	2.1. Природно-климатическая характеристика.....	12
	2.1.1. Климат.....	12
	2.1.2. Подземные воды. Гидрогеологические условия.....	12
	2.1.3. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика.....	13
	2.1.4. Инженерно-строительные условия.....	13
	2.1.5. Ландшафт.....	14
	2.1.6. Особо охраняемые природные территории.....	14
	2.2. Оценка социально-экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.....	15
	2.2.1. Демографическая ситуация.....	15
	2.2.2. Социальная инфраструктура.....	17
	2.2.3. Социально-экономическая ситуация.....	25
	2.2.4. Характеристика жилищного фонда.....	27
	2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.....	28
	2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения.....	28
	2.3.2. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.....	33
	2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования.....	35
	2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения.....	36
	2.4.1. Внешний транспорт.....	36
	2.4.2. Улично-дорожная сеть.....	37
	2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	41
	2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования.....	41
	2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств.....	42

КСОДД-132/24

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.	Ватлин			10.2024
Пров.	Щирий			10.2024
Н.контр.				
Утв.				

Оглавление

Лит.	Лист	Листов
	2	97
ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"		

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата.

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Перв. примен.	<p>2.5.3. Оценка организации движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....42</p> <p>2.5.4. Существующие объекты дорожного сервиса.....46</p> <p>2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок46</p> <p>2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД47</p> <p>2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения.....49</p> <p>2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....49</p> <p>2.10. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств.....51</p> <p>2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....54</p> <p>2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....57</p>				
	Справ. №	<p>3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ58</p> <p>3.1. Предложения по разделению транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости направления движения, распределения их по времени движения.....59</p> <p>3.2. Предложения по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.....59</p> <p>3.3. Предложения по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.....59</p> <p>3.4. Предложения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров).....62</p> <p>3.5. Предложения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов62</p> <p>3.6. Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.62</p> <p>3.7. Предложения по развитию парковочного пространства (в т.ч. за пределами дорог).....62</p> <p>3.8. Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств63</p> <p>3.9. Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования.....63</p> <p>3.10. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.....64</p>			
Подп. и дата.					
		Инв.№ дубл.			
Взам. инв. №					
		Подп. и дата			
Инв.№ подл.			КСОДД-132/24		
		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.
		Разраб.	Ватлин		10.2024
		Пров.	Щирий		10.2024
		Н.контр.			
Утв.					
Оглавление			Лит.	Лист	Листов
				3	97
			ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"		

Перв. примен.	3.11. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств.....65			
	3.12. Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения.....65			
Справ. №	3.13. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....67			
	3.14. Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....69			
	3.15. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах69			
	3.16. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.....70			
	3.17. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.....70			
	3.18. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....71			
	3.19. Предложения по расстановке в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....72			
Подп. и дата.	4. ПЕРЕЧЕНЬ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....73			
	5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....84			
	5.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения.....88			
	5.2. Управление и контроль над ходом реализации КСОДД.....88			
	5.2.1. Ответственность за реализацию КСОДД.....88			
Инв.№ дубл.	5.2.2. План график работ по реализации КСОДД.....90			
	5.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению КСОДД.....90			
	5.2.4. Порядок и срок и корректировки КСОДД.....92			
Взам. инв. №	ЗАКЛЮЧЕНИЕ93			
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств.....94			
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года.....95			
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года97			
Подп. и дата	КСОДД-132/24			
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.
Инв.№ подл.	Разраб.	Ватлин		10.2024
	Пров.	Щирый		10.2024
	Н.контр.			
	Утв.			
	Оглавление			
		Лит.	Лист	Листов
			4	97
				ООО "НПГ "ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ"

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Мичуринского сельского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Мичуринского сельского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2024 году натурные исследования территории Мичуринского сельского поселения использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», а также на основании информации, собранной непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых обследований и изысканий с использованием сведений об элементах дорог, содержащихся в документации заказчика. При проведении работ применялись сертифицированные и аттестованные приборы, инструменты и средства измерений, включенные в государственный реестр средств измерений.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
											5

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 №190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - Устав Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Заказчик КСОДД	Администрация Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области.
Разработчик КСОДД	<p>ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»</p> <p>Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314</p> <p>Контакты: в (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru</p>
Цели и задачи КСОДД	<p>КСОДД должна обеспечивать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос); - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Показатели оценки эффективности ОДД	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) до 21,93% к 2035 году; - снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 19,33% к 2035 году;

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

	– прирост протяженности дорог к 2035 году на 17,1 км.
Сроки и этапы реализации КСОДД	КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет. Сроки реализации КСОДД: 2024–2035 годы, в том числе по этапам реализации: 1 этап: 2024 – 2035 годы (с разбивкой по годам);
Описание запланированных мероприятий по ОДД	– установка дополнительных технических средств организации дорожного движения; – установка уличного освещения в населенных пунктах; – приведение дорог в нормативное состояние; – асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.
Объемы и источники финансирования КСОДД	Общий объем финансирования мероприятий за период 2024–2035 гг. составляет 705077,48 тыс. руб. , в том числе по источникам финансирования: – бюджет Ленинградской области – 310600,50 тыс. руб.; – бюджет Приозерского муниципального района – 231770,90 тыс. руб.; – бюджет Мичуринского сельского поселения – 105206,08 тыс. руб.; – прочие источники финансирования – 57500,00 тыс. руб. Из них, по годам реализации КСОДД: – 2024 год – 2475,40 тыс. рублей; – 2025 год – 2181,98 тыс. рублей; – 2026 год – 18075,38 тыс. рублей; – 2027 год – 46111,88 тыс. рублей; – 2028 год – 17760,98 тыс. рублей; – 2029 год – 49245,18 тыс. рублей; – 2030 год – 91899,38 тыс. рублей; – 2031 год – 140093,78 тыс. рублей; – 2032 год – 62998,88 тыс. рублей; – 2033 год – 147245,88 тыс. рублей; – 2034 год – 48414,48 тыс. рублей; – 2035 год – 78574,28 тыс. рублей. Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы: – НЦС 2024 года. Укрупненные нормативы цены строительства; – Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб; – Справочник базовых цен на проектные работы для строительства “Автомобильные дороги общего пользования”.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

7

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Мичуринского сельского поселения проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Современное общество характеризуется постоянным ростом потребностей в перевозках пассажиров и грузов, это влечет за собой возрастание нагрузки на транспортные сети. При этом развитие любого города или региона в Российской Федерации регламентируется соответствующими генеральными планами развития, разрабатываемыми на перспективный срок порядка 20 лет. Генеральные планы состоят из двух важнейших составных частей: схемы территориального зонирования и транспортной схемы. При разработке транспортной схемы проектировщики выполняют оценки корреспонденций (потребностей в перемещении пассажиров и грузов) между различными транспортными районами города (для генплана города) или между населёнными пунктами (для генплана региона). После того как корреспонденции оценены, они переносятся на запроектированный вариант транспортной сети, и для каждого участка дороги от перекрестка до перекрестка оценивается интенсивность движения – количество автомобилей, которое будет проезжать в обе стороны за 1 ч. Весь процесс оценки интенсивности движения называется моделированием транспортных потоков.

В соответствии с принятыми в Российской Федерации СНиП оценки интенсивности выполняются согласно «Руководству по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах». По сути, в нём рекомендуется брать обобщённые нормативные характеристики типичного населённого пункта и, исходя из этого, оценивать количество передвижений на автомобиле с разными целями. При этом практически игнорируется реальная структура транспортной сети, а транспортный поток представляет собой стационарное явление, обладающее средней скоростью, плотностью и интенсивностью движения. Такой подход называется макро моделированием или моделированием на макроуровне. Главным его достоинством является возможность оценки транспортных потоков в масштабах всего города или региона. Модели, полученные в результате этого подхода, называются макроскопическими моделями.

Принципиально другим подходом к оценке интенсивности движения является микро моделирование (моделирование на микроуровне), когда учитывается каждый отдельный автомобиль, движение которого моделируется во времени с учетом средств регулирования движения и других автомобилей. Применение микро моделирования предполагает рассмотрение отдельно взятого автомобиля как объекта, обладающего индивидуальным набором характеристик, учитывающих психологию водителя, конструктивные особенности автомобиля и т.д. За основу этого подхода взято предположение о наличии функциональной зависимости между отдельными характеристиками потока, такими, как скорость и дистанция между соседними автомобилями в потоке. В рамках этого подхода используются две модели транспортных потоков: модель следования за лидером и статистическая модель. Эти модели называются микро скопическими.

На сегодняшний день программная реализация такого подхода тратит слишком много процессорного времени и оперативной памяти из-за огромного числа реально моделируемых автомобилей. Поэтому такой подход практически неприменим для городов и регионов. С другой

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

8

стороны, микро моделирование обладает высокой точностью получаемых оценок, позволяет достаточно точно оценивать такие важные параметры, как качество работы средств регулирования дорожного движения, расчет эффективности перестроения перекрестка и многое другое.

Задачи макро- и микро моделирования:

Среди задач моделирования транспортных потоков можно выделить следующие основные задачи:

- Оценка различных вариантов строительства.
- Оценка проектных решений и расчет эффективности инвестиций.
- Совершенствование организации и обеспечение безопасности движения.

Решение данных задач представляет интерес для конечного пользователя. При решении этих задач можно прийти к более мелким подзадачам, которые, в свою очередь, могут быть решены с помощью микро- или макро моделирования.

В рамках макро моделирования решаются следующие задачи:

- Определение нагрузки на отдельные сегменты транспортной сети.
- Расчет предполагаемого перераспределения потоков транспорта при изменении структуры транспортной сети.
- Расчет влияния введения экономических санкций на использование различных сегментов транспортной сети (к примеру платный въезд в определенные зоны).
- Расчет перераспределения потоков транспорта при добавлении новых сегментов в транспортную сеть.

Микро моделирование, в свою очередь, решает задачи:

- Получения точной траектории движения, с учетом средств организации движения.
- Направлений движения по полосам.
- Возможности перестроения между полосами, наличия аварийных ситуаций и заторов.
- Моделирование движения транспортных средств по видам (легковые автомобили, грузовики, автобусы, троллейбусы, трамваи, мотоциклы, велосипеды).
- Оценка эффективности перепланировки различных сегментов транспортной сети (перепланировка перекрестка, группы перекрестков, изменение ширины проезжей части, изменение режима светофорного регулирования).

Инв. № подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

9

Общая характеристика поселения:

Мичуринское сельское поселение находится на юге Приозерского муниципального района. Административный центр – п. Мичуринское расположен в 80 км от административного центра Приозерского муниципального района – города Приозерск и в 90 км от Санкт-Петербурга. В состав поселения входит деревня Петриченко, в настоящее время деревня активно застраивается дачным населением. Общая площадь земель в границах Мичуринского сельского поселения – 3513,9 га (около 0,6 % от площади Приозерского муниципального района). Ближайшая железнодорожная станция Сосново расположена в 30 км от административного центра.

Мичуринское сельское поселение граничит:

- с запада поселение граничит с Красноозёрским сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области;
- с севера, востока и юга – окружено Раздольевским сельским поселением Приозерского муниципального района Ленинградской области.

Областным законом от 1 августа 2004 года № 50-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Приозерский муниципальный район и муниципальных образований в его составе» муниципальному образованию был присвоен статус сельского поселения.

Система расселения Мичуринского сельского поселения представлена двумя сельскими населенными пунктами: поселок Мичуринское и деревня Петриченко. Численность постоянного населения Мичуринского сельского поселения на 01.01.2024 года составила 1782 чел.

Поселок развивается как место отдыха жителей северной столицы и Ленинградской области. Население поселка в основном занято в сфере обслуживания. В поселке есть школа, детский сад, почта, современная врачебная амбулатория, продовольственные магазины, современный хозяйственный магазин, гостиница, кафе, база отдыха. Построен и действует храм «Успения Пресвятой Богородицы». В поселок проведен природный газ.

Действующих промышленных и сельскохозяйственных предприятий на территории Мичуринского сельского поселения нет.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение Мичуринского сельского поселения

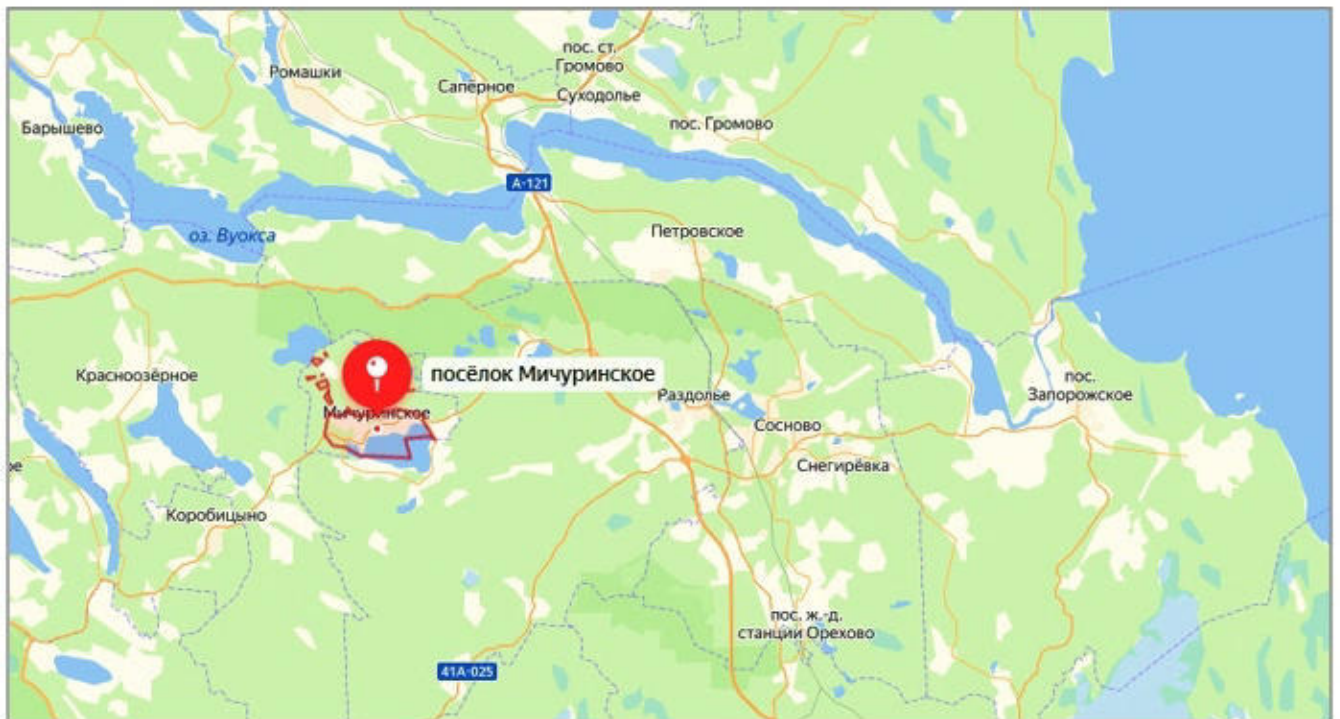


Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Мичуринское

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

2.1. Природно-климатическая характеристика

2.1.1. Климат

Проектируемая территория характеризуется умеренно-континентальным влажным климатом. Преобладающие ветры юго-западные; зимой – южные и западные; летом – западные, северо-восточные. Среднемесячная скорость ветра колеблется от 4,2 м/с в январе до 0 м/с в июле (метеостанция Сосново). Большое влияние на климат и погодные условия оказывает пересеченный рельеф, обуславливающий высокое количество среднегодовых осадков. В среднем за год выпадает до 600 мм осадков.

Зима продолжительная, умеренно мягкая, с пасмурной погодой. Самый холодный месяц – февраль. Снежный покров устанавливается в конце ноября, залегаем устойчиво, наибольшей высоты достигает в третьей декаде февраля – второй декаде марта. В декабре – феврале нередки метели. Средняя температура января -8-9 °С (метеостанция Сосново). Зима – мягкая, но продолжительная. Осадки зимой выпадают часто.

Весна – поздняя, затяжная, из-за частых возвратов холодов протекает медленно. Снежный покров задерживается до 20 апреля. В это время почва начинает оттаивать и температура воздуха быстро повышается. Последние заморозки заканчиваются обычно в начале июня.

Лето – умеренно теплое и сравнительно короткое. Заканчивается обычно во второй декаде сентября. Самый теплый месяц – июль с преобладающей температурой воздуха +19-20 °С (максимальная до 32 °С, метеостанция Сосново). Летом возможны похолодания. Количество осадков в летние месяцы – наибольшие в году. Летние ливни часто сопровождаются грозами.

Осень – наступает в середине сентября. Понижение температуры воздуха от 10 °С до 0 °С происходит медленно. Преобладает пасмурная, ветреная и ненастная погода, часто бывают туманы.

Выводы:

- Территория Мичуринского сельского поселения по климатическому районированию относится к строительно-климатической зоне II В.
- Климатические условия Мичуринского сельского поселения не вызывают ограничений для хозяйственного освоения территории и строительства.

2.1.2. Подземные воды. Гидрогеологические условия

В гидрогеологическом отношении Мичуринское сельское поселение расположено в пределах гидрогеологической структуры – Ленинградского бассейна пластовых напорных вод, занимающего южную часть Приозерского муниципального района. Основным источником подземной воды – Гдовский (Вендский) водоносный горизонт, представленный трещиноватыми песчаниками.

Воды трещинно-поровые, напорные. Глубина залегания кровли водоносного горизонта 50 м, пьезометрические уровни устанавливаются на глубинах 10-25 м.

По химическому составу воды пресные гидрокарбонатно-кальциевые, сухой остаток составляет 110 – 140 мг/л, очень мягкие и мягкие.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

12

Подземные воды содержатся в четвертичных отложениях и верхней трещиноватой зоне коренных пород. Водоносный комплекс четвертичных отложений имеет повсеместное распространение.

Выводы:

- Территория сельского поселения достаточно обеспечена ресурсами поверхностных и подземных вод.
- Водные ресурсы на территории сельского поселения благоприятны для развития рекреации (водный туризм, отдых на берегу водоемов).

2.1.3. Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика

На юге сельского поселения расположена северная часть озера Мичуринское, озеро Светлое, на северо-востоке – озёра Морозовское, Харламповское, Светлое, южная часть озера Заросшее, а также Круглые озёра.

Почти все озёра сельского поселения находятся в понижениях рельефа. Среди озер есть как мелководные, интенсивно зарастающие, так и относительно глубокие.

Питание озер смешанное, с преобладанием снегового, происходит за счет поверхностного стока, осуществляемого через сеть его притоков. В годовом ходе уровня четко выражены: весеннее половодье, летне-осенняя межень, нарушаемая дождевыми паводками, короткий осенне-зимний период с несколько повышенной водностью; зимний минимум. Весенний подъем уровня начинается, как правило, в первой половине апреля и достигает максимума в первой половине мая. Спад весенних вод плавный.

Основной частью водного баланса озер является сток. Потери на испарение невелики.

Крупных рек на территории Мичуринского сельского поселения нет. Почти все озёра сельского поселения находятся в понижениях рельефа. Многие озёра соединены между собой реками-протоками. Среди озер есть как мелководные, интенсивно зарастающие, так и относительно глубокие.

2.1.4. Инженерно-строительные условия

Инженерно-строительная оценка территории складывается из особенностей природных условий (геолого-геоморфологическое строение, гидрогеологические параметры водоносных горизонтов и комплексов, наличие и степень развития физико-геологических процессов и явлений), а также техногенных изменений геологической среды. На основании выше перечисленных оценочных параметров произведено районирование территории Мичуринского сельского поселения по инженерно-строительным условиям.

Территории благоприятные для градостроительного освоения (около 60% территории поселения):

- Представлены дренированными равнинами, сложенными устойчивыми грунтами, уклоны поверхности не более 5 %, уровень залегания грунтовых вод не менее 2 м от поверхности. Отмечается локальное развитие опасных физико-геологических процессов.

Территории ограниченно благоприятные для градостроительного освоения (около 30%):

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
						13

- плоские переувлажненные равнины; характерно близкое залегание грунтовых вод, процессы заболачивания. Грунты оснований представлены валунными и щебнистыми супесями и песками, безвалунными и галечными песками и супесями, безвалунными глинами и суглинками, маломощным торфом (до 0,5 м);
- холмистый рельеф, уклоны поверхности до 20 %, понижения заболочены, нередко идут процессы торфообразования. На склонах - активное развитие эрозионных процессов. Грунты оснований представлены преимущественно галечными и валунными песками;

Территории неблагоприятные для градостроительного освоения (около 10%):

- болота с мощностью торфа более 0,5 м;
- уклоны поверхности до 20%;
- территории, подверженные подтоплению в периоды прохождения высоких паводков и паводков.

2.1.5. Ландшафт

Ландшафты Мичуринского сельского поселения представлены в основном волнистыми пологонаклонными (до 5) дренированными равнинами и террасами, сложенными ледниковыми, водно-ледниковыми, озерно-ледниковыми и озерными отложениями и их окультуренные модификациями.

2.1.6. Особо охраняемые природные территории

В северо-восточной части Мичуринского сельского поселения расположен небольшой участок (около 380 га, что составляет 10% от территории поселения) крупнейшей особо охраняемой территории Приозерского муниципального района - комплексного заказника «Гряды Вярмянселькя». Данная особо охраняемая природная территория является комплексным заказником регионального значения. Статус данной территории был придан с целью сохранения наибольшей по площади в России водно-ледниковой гряды с живописными формами рельефа, богатой гидрологической сетью, разнообразной растительностью, редкими видами растений и животных.

Наиболее ценными объектами на территории заказника являются:

- участки марьянниковых лишайниково-зеленомошных березняков;
- участок березово-липового леса;
- различные формы водно-ледникового рельефа;
- озерно-речная сеть;
- редкие виды растений и животных: астрагал приполярный, остролодочник грязноватый, прострелы луговой и весенний, лобелия Дортманна, все виды дневных хищных птиц и сов, черный дятел, юла.

На территории заказника запрещено:

- промышленная заготовка лекарственного сырья и декоративных растений;
- сбор и выкапывание редких видов растений;
- проезд и стоянка автотранспорта в водоохраных зонах озерно-речной сети;

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

14

- проезд и стоянка автотранспорта вне существующих дорог общего пользования;
- загрязнение озерно-речной сети;
- организация свалок;
- использование маломерных моторных судов на озёрах и протоках.

2.2. Оценка социально-экономической деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

2.2.1. Демографическая ситуация

Существующее положение:

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

В летний период численность населения увеличивается за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Таблица 2.2.1

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Численность	1840	1835	1851	1854	1845	1839	1808	1787	1758	1718	1788	1782

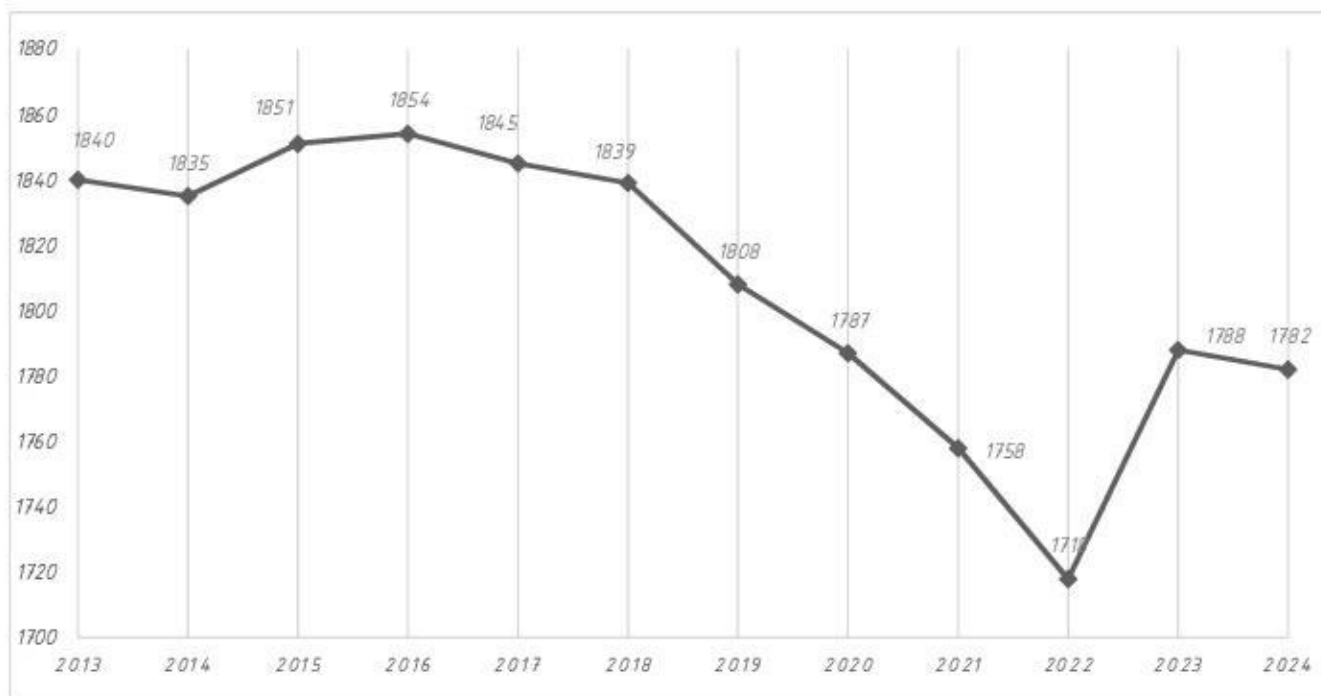


Рисунок 2.2.1 – Динамика изменения численности населения за период 2013–2024 годы

Численность населения в Мичуринском сельском поселении сокращается, при этом за последние годы увеличилась смертность, показатели которой превышают показатели рождаемости. Сократилось трудоспособное население. Значительная часть жителей поселения

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

находит работу в городе Санкт-Петербург. Также происходит отток молодежи, которая не возвращается домой после учебы в городе.

Вывод:

Для населения Мичуринского сельского поселения характерна депопуляция, что обусловлено отрицательным естественным приростом. В возрастной структуре доля населения моложе трудоспособного близка к среднему показателю по Приозерскому муниципальному району. В то же время, доля лиц моложе и старше трудоспособного возраста в сельском поселении равна доле трудоспособного населения, что приводит к высокому значению показателя демографической нагрузки.

Перспективное положение:

Демографическая ситуация на территории сельского поселения, как и в Приозерском муниципальном районе в целом, на краткосрочную перспективу будет формироваться сокращающейся депопуляцией собственного населения, вызванной превышением смертности над рождаемостью. Развитие рекреации и туризма, малого и среднего предпринимательства будет способствовать созданию новых рабочих мест, кроме того, территория поселения довольно привлекательна для постоянного проживания. Поэтому можно рассчитывать на устойчивое положительное миграционное сальдо, которое будет сдерживать процесс старения возрастной структуры населения и, в определенной степени, является механизмом, поддерживающим рождаемость на более высоком уровне.

В качестве базового варианта в соответствии с проектом Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района в проекте Генерального плана принят средний (базовый) вариант прогноза численности населения.

Таблица 2.2.2

Демографический прогноз по среднему (базовому) сценарию на 2035 год

Показатель	Единица измерения	Постоянное население	В том числе		
			Моложе трудоспособного возраста	Трудоспособного возраста	Старше трудоспособного возраста
Мичуринское сельское поселение на 2035 год	тыс. чел.	1,8	216	1026	558

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

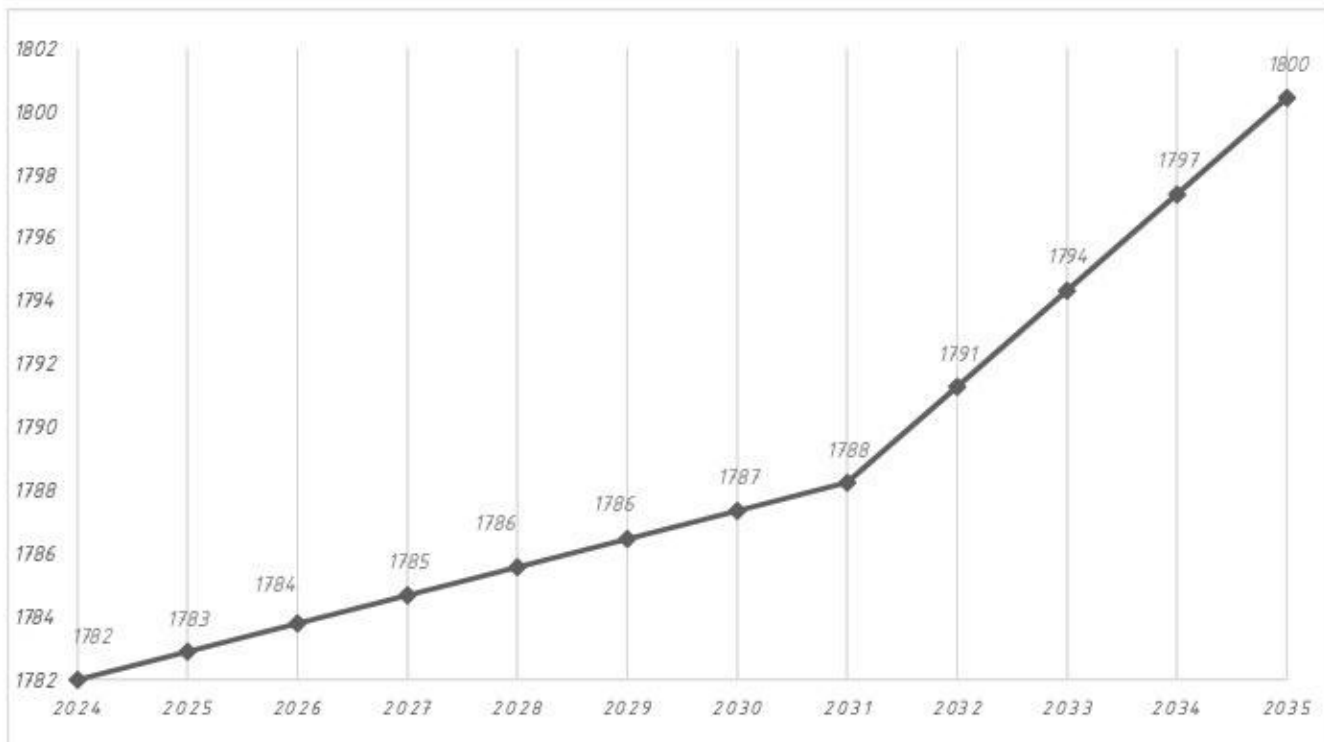


Рисунок 2.2.2 – Динамика изменения численности населения к расчетному сроку

2.2.2. Социальная инфраструктура

Существующее положение:

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

К учреждениям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям обслуживания местного значения муниципального района относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Перечень и емкость учреждений и объектов обслуживания, размещаемых на территории поселения, определяется в зависимости от объема реального спроса на их услуги и экономической эффективности функционирования.

Объекты образования и науки:

На территории поселения расположены следующие образовательные учреждения, которые сосредоточены в п. Мичуринское: МДОУ «Детский сад №13», МОУ «Мичуринская средняя общеобразовательная школа», ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум».

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Перечень существующих образовательных организаций

№ п/п	Наименование МОУ	Местоположение	Проектная вместимость
1.	МДОУ «Детский сад № 13»	п. Мичуринское	96
2.	МОУ «Мичуринская средняя общеобразовательная школа»	п. Мичуринское	300
3.	ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум»	п. Мичуринское	540

Наблюдается дефицит мест по отношению к нормативному количеству мест в детском саду Мичуринского сельского поселения.

Существующее школьное здание рассчитано на большее число учащихся, чем требуется по нормативу. Таким образом, мощность общеобразовательного учреждения сельского поселения считается достаточной.

ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум» в п. Мичуринское является единственным сельским учебным заведением начального профессионального образования в Приозерском муниципальном районе. По основному профилю здесь готовят специалистов следующих специальностей: со средним образованием – мастер сельскохозяйственного производства, хозяйка усадьбы, мастер по техническому обслуживанию машин и оборудования; с чисто профессиональным образованием – тракторист-машинист сельскохозяйственного производства, слесарь по производству автомобилей.

Объекты здравоохранения:

Для оказания медицинской помощи в сельском поселении расположена Мичуринская СВА в п. Мичуринское, располагающая 6 местами дневного стационара. Амбулаторию посещают 45 человек в смену.

Существующая мощность амбулаторно-поликлинических учреждений в муниципальном образовании превышает нормативную.

Также потребность в услугах здравоохранения населения обеспечивает «Сосновская сельская участковая больница» и ГБУЗ ЛО «Приозерская межрайонная больница».

Объекты культуры и искусства:

МКУК «Мичуринское культурно-досуговое объединение» в п. Мичуринское не имеет собственного здания. Праздничные концерты и другие массовые мероприятия проводят в актовом зале школы и лицея. В теплое время года мероприятия проводят на открытых площадках. При школе и лицее работают различные кружки, студии, спортивные секции. Необходимо создание дополнительных мест в учреждениях клубного типа.

На территории п. Мичуринское расположена Мичуринская сельская библиотека. Книжный фонд библиотеки составляет 13,6 тыс. экземпляров, количество читателей – 498 человек. Также библиотеками располагают школа и лицей. Обеспеченность книжным фондом в целом по сельскому поселению выше нормативных значений.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв.№ подл.

					КСОДД-132/24	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		18

Объекты физической культуры и спорта:

Одной из главных задач культурно-просветительской деятельности является организация досуга, что в свою очередь является одним из факторов, определяющих качество жизни населения. Наличие в полном объеме услуг данной сферы может быть дополнительным стимулом для закрепления населения на территории, в первую очередь, молодежи.

Все спортивные объекты на территории Мичуринского сельское поселение расположены в п. Мичуринское (при школе и лицее), а именно 2 спортивных зала, 2 спортивные площадки и тренажерный зал.

Спортивные залы при школах не вполне отвечают понятию общедоступных спортивных объектов, но даже с их учетом обеспеченность населения сельского поселения спортивными залами ниже нормативных значений. Обеспеченность плоскостными спортивными сооружениями значительно превышает нормативное значение.

Социальная защита населения

На территории Мичуринского сельского поселения работают социальные работники Муниципального учреждения «Центр социального обслуживания пожилых людей и инвалидов» Приозерского муниципального района, оказывающие помощь одиноким и престарелым пенсионерам, а также другим нуждающимся в помощи гражданам.

Также в МОУ «Мичуринская средняя общеобразовательная школа» и ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум» работают социальные педагоги, которые оказывают консультационную и психологическую помощь детям и их родителям.

Объекты отдыха и туризма:

Туристско-рекреационная сфера является одним из приоритетных направлений развития Приозерского муниципального района, при этом Мичуринское сельское поселение, обладающее уникальным природно-рекреационным потенциалом, является популярным местом отдыха среди жителей города Санкт-Петербург, Ленинградской области, а также других регионов России.

Географическое положение, рекреационный потенциал территории, наличие крупных водоемов, порогов, промысловых ресурсов представляют возможности для развития отдельных видов активного отдыха и спорта, спортивного рыболовства, детского отдыха, и экологического туризма. Благоприятные природные условия создают высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории большого числа специализированных оздоровительных учреждений, организаций отдыха и туризма, дачных массивов и садоводческих некоммерческих товариществ.

На территории Мичуринского сельского поселения насчитывается 8 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, занимающих площадь порядка 50 га, за счет которых в летний период численность населения увеличивается в отдельные дни на 4 тыс. человек (единовременная пиковая нагрузка).

В настоящее время земли лесного фонда на территории поселения активно используются в целях рекреации повсеместно, особенно интенсивно по берегам оз. Мичуринское, оз. Журавлёвское, оз. Морозовское. Местное население и многочисленные отдыхающие используют благоустроенный пляж на оз. Мичуринское (АКТ санитарного обследования зоны рекреации (пляжа) от 18.06.2020 г.). Подготовка пляжа к летнему купальному периоду в 2020 году

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
						19

определена постановлением Администрации от 27.04.2020 г. №78 (с изменениями от 09.06.2020 г. №94).

Для рекреационных целей могут использоваться участки лесного фонда (для культурно-оздоровительных, туристских и спортивных целей), которые предоставляются в пользование на основании решения Правительства Ленинградской области, по результатам лесного конкурса или лесного аукциона.

Выводы:

Мичуринское сельское поселение имеет благоприятные природные условия для развития детского отдыха, активного отдыха и спорта, спортивного рыболовства и экологического туризма. В туристско-рекреационном комплексе Приозерского муниципального района значение поселения существенно, п. Мичуринское – один из опорных туристско-рекреационных центров Приозерского муниципального района. Уровень развития инфраструктуры отдыха и туризма сравнительно хороший. Уровень благоустройства мест массового отдыха населения остается недостаточным. Сезонная пиковая рекреационная нагрузка составляет 4 тысячи человек.

Объекты торгово-бытового обслуживания:

В Мичуринском сельском поселении имеется около 11 торговых предприятий (14 торговых точек), а также 1 общедоступное предприятие общественного питания (кафе «Лось» – на 40 посадочных мест).

Обеспеченность населения общей мощностью объектов торговли в целом по сельскому поселению выше нормативного значения.

Таблица 2.2.4

Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания в сравнении с нормативными показателями

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Емкость	Емкость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством РФ	Принято в проекте	
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	96	-	85% охват детей дошкольного возраста	-	118	76
Общеобразовательные учреждения	число мест	300	-	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	-	259	116
Учреждения здравоохранения							

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	
Инв.№ дубл.	

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Емкость	Емкость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	Социальные нормативы, принятые Правительством РФ	Принято в проекте	
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	45	21,4	-	18,15	42,2	106,6
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	-	-	80	150	168	-
Общедоступные библиотеки	объект/ тыс. экз.	13,6	6,5 тыс. экз.	Для групп населенных пунктов людностью более 1 тыс. чел. – по 6-7,5 тыс. экз.	1 объект	7 тыс. экз.	194
Спортивные сооружения							
Спортивные залы	кв. м площади пола	450	214	60-80	350	735	61
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	5,5	2	-	1,9	4,1	134
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	1427	679,5	280	-	1021,9	140
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	40	19	40	-	84	48
Предприятия бытового обслуживания	число рабочих мест	н/д	н/д	7	-	15	-
Бани	мест	н/д	н/д	7	-	15	-

Выводы:

Уровень обеспеченности населения Мичуринского сельского поселения учреждениями образования, здравоохранения, плоскостными сооружениями, предприятиями торговли превышает нормативные значения. В то же время сельское поселение недостаточно обеспечено дошкольными образовательными учреждениями, спортивными залами, предприятиями общественного питания и бытового обслуживания. Резерв для захоронений на существующем кладбище достаточен.

Предприятия обслуживания сосредоточены в административном центре п. Мичуринское.

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Перспективное положение:

Развитие сети объектов социальной инфраструктуры направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов обслуживания населения местного значения поселения, а также учет потребности развития объектов обслуживания населения районного и регионального уровней. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных социальных благ (услуг), предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста материального уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

Таблица 2.2.5

Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	85 % охват детей дошкольного возраста	В соответствии с нормативом	82	96	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	33-40 (70-85 % охват детей дошкольного возраста)				
Общеобразовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	В соответствии с нормативом	162	300	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	61, в т.ч. X-XI классов 7 (уровень охвата школьников I-XI классов – 100 %)				
Учреждения здравоохранения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.	9,7 посещ. на чел. в год или 20,1 посещ. в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соответствии с нормативом	33-36	45	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	Не менее 18,15				
Учреждения культуры							

Инд.№ подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд.№ дубл.
Подп. и дата

КСОДД-132/24

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Социальные нормативы и нормы, Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	Для групп населенных пунктов людностью от 1 до 2 тыс. чел. – по 150–200 мест на тысячу жителей	В соответствии с нормативом	270	-	250
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	Клубы сельских поселений или их групп свыше 1 до 3 тыс. чел. 300–230 мест на тысячу жителей				
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	СП 42.133.30. 2011	Для групп населенных пунктов людностью более 1 тыс. чел. – по 6–7,5 тыс. экз.	В соответствии с нормативом	12,6	13,6	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	Для сельских поселений или их групп, свыше 1 до 3 тыс. чел. 6–7,5 тыс. экз.				

Спортивные сооружения

Спортивные залы	кв. м площадь и пола	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	350	В соответствии с нормативом	630	450	180
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	350				
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	1,95	В соответствии с нормативом	3,5	5,5	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	1,95				

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе		
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство	
Плавательные бассейны	кв. м зеркал а воды	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	На 2050 г. должен быть достигнут показатель 75 кв. м	60	108	-	100	
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	75					
<i>Учреждения для работы с молодежью</i>								
Объекты инфраструктуры молодежной политики (подростковые клубы)	кв. м общей площади	Распоряжение Правительства Ленинградской области от 2 ноября 2010 года № 618-р	25	В соответствии с нормативом	45	-	45	
<i>Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания</i>								
Предприятия розничной торговли	постоянно е население	кв. м торговой площадью	Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20	486,6	В соответствии с нормативом	875,8	1427	нет
			Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	486,6				
	сезонное население		СП 42.13330.2011	80	В соответствии с нормативом	368	-	368
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест		СП 42.13330.2011	40	В соответствии с нормативом	72	40	40
			Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	40				
Предприятия бытового обслуживания	число рабочих мест		СП 42.13330.2011	7 места на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	13	-	13

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Объекты	Ед. изм.	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	4 места на тыс. чел. в сельской местности				
Бани	число мест	СП 42.13330.2011	7 мест на тыс. чел. в сельской местности	В соответствии с нормативом	13	30	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	7 мест на тыс. чел. в сельской местности				
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га	СП 42.13330.2011	0,24 га на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	0,43	-	нет
		Региональные нормативы градостроительного проектирования Ленинградской области	0,24 га на тыс. чел.				

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Существующее положение:

Развитие промышленных производств в Мичуринском сельском поселении практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

Непромышленные виды деятельности представлены работой следующих организаций: ООО «НПКФ Ортис» – специализируется на строительстве и лесопереработке, ООО «ТВЭЛОблСервис» – предоставляет коммунальные услуги.

По данным администрации на данный момент закрыто самое крупное сельскохозяйственное предприятие на территории сельского поселения, специализирующееся на производстве молочной продукции. На территории Мичуринского сельского поселения зарегистрировано 1 сельскохозяйственное предприятие – ГБПОУ ЛО «Мичуринский многопрофильный техникум» (тепличное хозяйство – не функционирует), 11 крестьянских фермерских хозяйств (большая часть не освоена или находятся на этапе переоформления в дачные некоммерческие партнерства), 338 личных подсобных хозяйств. На территории п. Мичуринское функционирует коневодческая ферма.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Перспективное положение:

Одной из основных задач развития сельского поселения является привлечение новых инвестиционных ресурсов в экономику. Для решения этой задачи необходимо развитие инвестиционного потенциала с использованием всех конкурентных преимуществ территории, определение приоритетных видов экономической деятельности и определение земельных участков для перспективного освоения.

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Мичуринского сельского поселения приняты следующие:

- сельскохозяйственное производство (фермы по разведению крупного рогатого скота, коз, тепличные хозяйства);
- производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, деревопереработкой т.п.;
- развитие объектов малого предпринимательства по обслуживанию населения;
- туристско-рекреационная деятельность, связанная с организацией экологического, водноспортивного, сельского, культурно-познавательного и ностальгического видов туризма.

В настоящее время утвержденных инвестиционных проектов по размещению новых производственных мощностей на территории поселения нет.

На расчетный срок планируется:

- реконструкция не действующего в настоящее время сельскохозяйственного предприятия по производству молочной продукции с классом опасности не выше IV (п. Мичуринское, ул. Больничная);
- реконструкция не действующего в настоящее время предприятия, специализирующегося на промышленной заготовке торфа III класса опасности (ул. Первомайская);
- создание тепличных хозяйств IV класса опасности в районе ДНП «Мичуринское».

Кроме того, в поселении планируется развитие обрабатывающих производств. Проектом Генерального плана предусматривается развивать товарное рыбоводство на озере Светлое.

Важную роль в развитии экономического потенциала играет малый бизнес, который способен обеспечить создание дополнительных рабочих мест, формирование оптимальной структуры экономического комплекса и насыщение рынка товарами и услугами.

Необходимо увеличивать долю малых предприятий, работающих в сфере предоставления различных видов услуг, в том числе услуг ЖКХ, бытового и социального обслуживания населения, здравоохранения, образования, а также в сфере потребительского рынка, общественного питания, бытового обслуживания и рекреационных услуг.

Значительные площади крестьянских (фермерских) хозяйств могут использоваться более эффективно.

Площади зарастающих сельскохозяйственных земель, после проведения на них культуртехнических мероприятий должны быть вовлечены в хозяйственную деятельность. Пахотные земли целесообразно использовать под картофель, овощи и для производства кормов. Необходимо развивать на территории поселения товарное рыбоводство, а также рыболовство, в т.ч. спортивное и любительское.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

26

2.2.4. Характеристика жилищного фонда

Существующее положение:

По данным паспорта Мичуринского сельского поселения жилищный фонд муниципального образования составляет 49,99 тыс. кв. м, из них централизованным холодным водоснабжением обеспечено 100%, горячим водоснабжением, отоплением и канализацией обеспечено 40%. Средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 24 кв. м.

Таблица 2.2.6

Структура существующего фонда по этажности (в %)

Этажность	%
Индивидуальные жилые дома с участками (размер приусадебного участка – 12 соток)	60,2
Многokвартирные жилые дома	10,8
Малозэтажные жилые дома (2-3 эт.)	14,5
Среднеэтажная жилая застройка 5 эт.	14,5
Всего	100

По состоянию на 01.01.2024 года на учете нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, состоят 22 семьи. За 2023 год проведено 4 заседания жилищной комиссии. В качестве нуждающихся в жилых помещениях 3 семьи поставлены на учет.

Впервые за много лет были предоставлены земельные участки по 75-оз и 105-оз, в том числе участки получили ветераны боевых действий и участники СВО – 7 участков; многодетные – 10 участков. В марте 2024 года будет очередная комиссия по предоставлению участков.

Перспективное положение:

В проекте Генерального плана для постоянного населения Мичуринского сельского поселения принят уровень средней жилищной обеспеченности – 24 кв. м общей площади на человека.

Таблица 2.2.7

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, постоянно проживающее в населенных пунктах Мичуринского сельского поселения

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
Проектная численность постоянного населения на конец периода	тыс. чел.	1,8
Средняя жилищная обеспеченность постоянного населения на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	33
Требуемый жилищный фонд для постоянного населения на конец периода	тыс. кв. м общей площади	59,4
Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	50
Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площади	20,2
Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	29,8
Объем нового жилищного строительства для постоянного населения	тыс. кв. м общей площади	29,6

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Показатели	Единица измерения	на расчетный срок
В том числе:		
Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 500 кв. м/га (средний размер дома – 100-150 кв. м, средний размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	29,6/100 %
Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства для постоянного населения – всего	га	60
В том числе:		
Индивидуальные жилые дома с участками	га	60

Таким образом, объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит 29,6 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства для постоянного, постоянного незарегистрированного и сезонного населения в Мичуринском сельском поселении, составит порядка 60 га.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории Мичуринского сельского поселения действуют следующие Программы в области дорожной деятельности:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397 (с изменениями);
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 24.11.2017 года №295 «Об утверждении Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 27.12.2021 года №180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Мичуринское сельское поселение на 2022–2024 годы». Основные задачи:
 - повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;
 - приведение в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения;
 - повышение безопасности дорожного движения в рамках муниципальной программы.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

- Решение совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 27.11.2013 года №157 «О создании, порядке формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 08.11.2023 года №185 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения МО Мичуринское сельское поселение»;
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 09.11.2023 года №186 «Об утверждении Порядка присвоения идентификационных номеров и присвоении идентификационных номеров автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение»;
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 15.05.2017 года №117 «О создании постоянно действующей комиссии по обследованию автомобильных дорог местного значения муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области» (с изменениями, утвержденными Постановлением администрации от 20.07.2020 года №129);
- Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 24.01.2020 года №7 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Решение совета депутатов муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 01.10.2021 года №112 «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области»;
- Местные нормативы градостроительного проектирования, утвержденные в 2017 году.

По результатам отчетного периода за 2015–2023 годы в целях улучшения в области ОДД Мичуринским сельским поселением был проведен 28 электронный аукцион на общую сумму **117711605,02 рублей**.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.						
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24					
										Лист
										29

Перечень электронных аукционов отчетного периода

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
2024 год		
1.	Устройство уличного освещения ул. Садовая ул. Молодежная, пос. Мичуринское, Приозерского района, Ленинградской области	477280,25
	Всего за год:	477280,25
2023 год		
1.	Выполнение проектных работ: «Завершение строительства инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте: «Массив ИЖС № 2 по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, пос. Мичуринское»	6000000,00
	Всего за год:	6000000,00
2022 год		
2.	-	-
	Всего за год:	-
2021 год		
3.	Ремонт дороги общего пользования местного значения по дороге Комсомольская МО Мичуринское сельское поселение Ленинградской области	1220654,97
4.	Ремонт уличного освещения на ул. Железнодорожная вдоль домов 1-3	266955,38
	Всего за год:	1487610,35
2020 год		
5.	Благоустройство зоны отдыха МО Мичуринское сельское поселение, расположенной по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, пос. Мичуринское, ул. Первомайская	6172514,34
6.	Ремонт уличного освещения на территории пос. Мичуринское по улицам: ул. Молодежная, пер. Озерный, пер. Финский (установка 26 светильников)	634443,60
7.	Ремонт участков автомобильной дороги по ул. Механизаторов (щпс от дома №188 +0,470 км, асфальт от ул. Советская +0,030 км; от 0,070 км +0,021 км), пер. Советский пос. Мичуринское Приозерский район Ленинградская область	1447309,56
8.	Замена ограждений придомовых территорий многоквартирных домов по пер. Озерному, дома № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13	534060,00
9.	Замена ограждений придомовых территорий многоквартирных домов по пер. Озерному, дома № 7, 8, 9, 10, 11	491940,00
10.	Ремонт участка автомобильной дороги по пер. Сосновому (от северной границы участка дома 1а +0,100 км), по ул. Озерная (от пер. Озерного +0,077 км), по пер. Озерному вдоль дома 1	780479,02
11.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Комсомольская (от ул. Советская до дома 50; от дома 19 до дома 23) пос. Мичуринское Приозерский район Ленинградская область	669687,91
12.	Ремонт дорожного покрытия по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, пос. Мичуринское, ул. Железнодорожная	1626655,00
	Всего за год:	12357089,43
2019 год		
13.	Устройство наружного освещения пер. Почтовый и пер.Финский	276017,64

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

30

№ п/п	Наименование вида работ	Стоимость контракта
14.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО Мичуринское сельское поселение	1866969,72
15.	Содержание автомобильных дорог в МО Мичуринском сельском поселении	1200000,00
	Всего за год:	3342987,36
2018 год		
16.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО Мичуринское сельское поселение	1477674,50
	Всего за год:	1477674,50
2017 год		
17.	Оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2018 году на территории МО Мичуринское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район	900000,00
18.	Обустройство парковой пешеходной зоны «Липовая аллея» в пос. Мичуринское от переулка Финский до жилых домов ул. Льва Кириллова	2774376,00
19.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО Мичуринское сельское поселение	1632596,00
20.	Ремонт и содержание уличного освещения в п. Мичуринское по улицам: Молодежная, Лесная, Мира, Береговая	860000,00
21.	На оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2017 году на территории муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.	700000,00
	Всего за год:	6866972,00
2016 год		
22.	Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте: «Массив ИЖС №2 по адресу Приозерский район Ленинградской области»	77042400,00
23.	Ремонт уличного освещения по адресу: ул. Советская, пос. Мичуринское Приозерского р-на Лен. области	1454073,54
24.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и прилегающей территории в пос. Мичуринское	2323061,72
	Всего за год:	80819535,26
2015 год		
25.	Оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2016 году на территории МО Мичуринское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области	1100000,00
26.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в пос. Мичуринское	2053382,49
27.	Ремонт уличного освещения, замена ламп уличного освещения	1101749,00
28.	Оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2015 году на территории МО Мичуринское сельское поселение МО Приозерский муниципальный район ЛО.	627324,38
	Всего за год:	4882455,87
	ИТОГО:	117711605,02

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

31

В целом Администрация Мичуринского сельского поселения реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ (Федеральные, областные, региональные).

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области **создана** (Постановление администрации от 15.05.2017 года №117, с изменениями, утвержденными Постановлением администрации от 20.07.2020 года №129).

На автомобильные дороги местного значения Мичуринского сельского поселения в 2012, 2019, 2020 и 2021 годах **разработаны** технические паспорта дорог местного значения.

Первичная диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения **проводилась в 2020 году**. Ежегодное повторное обследование **не проводилось** (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится).

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв.№ дубл.	
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

2.3.2. Результаты анализа нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Действующий Генеральный план муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в редакции от 2012 года;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 07.08.2020 №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*);
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

33

19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
23. ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»;
24. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления сельского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов сельского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Мичуринского сельского поселения Приозерского муниципального района Ленинградской области действуют следующие документы территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р; с изменениями на 26 июня 2024 года);
- Схема территориального планирования Ленинградской области в области транспорта и автомобильных дорог (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2023 года №341);
- Схема территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденная решением Совета депутатов МО Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 20.12.2012 года №237;
- Генеральный план муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденный Решением совета депутатов от 11.12.2012 года №126;
- Правила землепользования и застройки муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с картографическим материалом, утвержденные решением Совета

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

депутатов от 25.12.2012 года №128 (с изменениями, утвержденными решением Совета депутатов от 05.08.2014 года №185);

- Местные нормативы градостроительного проектирования Мичуринского сельского поселения, утвержденные в 2017 году.

Действующие документы территориального планирования Мичуринского сельского поселения в полной мере не отражают существующее положение и перспективу развития поселения. При необходимости информация данного документа может быть актуализирована на момент внесения изменений в Генеральный план Мичуринского сельского поселения.

Основными целями территориального планирования Мичуринского сельского поселения являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории;
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории Мичуринского сельского поселения туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс; индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

2.4.1. Внешний транспорт

Главная роль в транспортном обслуживании Мичуринского сельского поселения принадлежит автомобильному транспорту.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожные линии на территории поселения отсутствуют, ближайшие железнодорожные станции и платформы располагаются в Сосновском сельском поселении – ст. Сосново, остановочная платформа 79 км (порядка 20 км от административного центра сельского поселения).

Водный и воздушный транспорт

Водный и воздушный виды транспорта на территории сельского поселения не получили должного развития.

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Автомобильные дороги общего пользования

Транспортный каркас формируется дорогами регионального или межмуниципального и местного значения. Поселение имеет 5 автодорожных выходов в соседние муниципальные образования – Раздольевское и Красноозёрное сельские поселения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 21,0 км, в том числе 10,8 км – с усовершенствованным покрытием. Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения в основном находятся в хорошем состоянии, что касается местных дорог, то многие из них требуют проведения различных видов ремонта.

Перечень автомобильных дорог и их характеристики приведены в таблице ниже.

Таблица 2.4.1

Титульный список автомобильных дорог Мичуринского сельского поселения

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность по территории поселения, км	Техническая категория	Максимальная интенсивность, приведенные ед./сутки	Покрытие, км	
					твёрдое	гравийное, грунтовое
<i>Регионального или межмуниципального значения</i>						
1	Пески – Сосново – Подгорье	8,7	IV	2902	8,7	–
2	Котово – Мичуринское	0,9	IV	888	0,9	–
<i>Местного значения (на балансе Ленинградской области)</i>						
3	Подъезд к д. Бережок	1,2	V	253	1,2	–
<i>Местного значения (на балансе Приозерского муниципального района)</i>						
4	Подъезд к п. Мичуринское от а/д подъезд к п. Пчёлино	5,6	–	–	–	5,6
5	Подъезд к д. Петриченко	2,7	–	–	–	2,7
6	Подъезд к базе отдыха «Мечта»	1,9	–	–	–	1,9
	ВСЕГО	21,0	–	–	10,8	10,2

Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах в основном соответствует параметрам присвоенных им техническим категориям, за исключением а/д Пески – Сосново – Подгорье и подъезда к д. Бережок, требуется их реконструкция с повышением категории.

2.4.2. Улично-дорожная сеть

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены поселковыми дорогами, совпадающими с направлениями внешних автомобильных дорог, улицами в жилой застройке, проездами. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным частям населенных пунктов, к рекреационным зонам, пристаням. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий.

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Поселковая улично-дорожная сеть находится в надлежащем состоянии, что касается прочих улиц, дорог и проездов – требуется ликвидация грунтовых разрывов и проведение различных видов ремонта.

Улично-дорожная сеть населённых пунктов представляет собой, преимущественно, прямоугольную планировочную структуру. Утвержденный перечень автомобильных дорог представлен в таблице (Постановление администрации муниципального образования Мичуринское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области от 08.11.2023 года №185).

Таблица 2.4.2

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Мичуринское сельское поселение

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
1.	ул. Береговая	0,60	-	-	0,60	-
2.	ул. Больничная	0,35	0,35	-	-	-
3.	пер. Восточный	0,18	-	-	0,18	-
4.	ул. Железнодорожная	2,68	0,95	1,73	-	-
5.	ул. Заозерная	1,14	-	-	1,14	-
6.	ул. Ивовая	0,49	-	0,49	-	-
7.	ул. Клубная	0,61	0,31	0,30	-	-
8.	ул. Комсомольская	2,15	-	2,15	-	-
9.	ул. Лесная	0,47	-	0,47	-	-
10.	ул. Лиственная	0,13	-	0,13	-	-
11.	ул. Льва Кириллова	0,17	-	0,17	-	-
12.	Ул. Механизаторов	1,50	0,60	0,90	-	-
13.	ул. Молодежная	1,48	0,48	1,00	-	-
14.	пер. Нагорный	0,48	-	-	0,48	-
15.	ул. Озерная	0,47	-	-	0,47	-
16.	ул. Парковая аллея	0,73	-	-	0,73	-
17.	ул. Пионерская	0,94	-	0,94	-	-
18.	ул. Полярная	0,50	-	0,50	-	-
19.	пер. Почтовый	0,41	-	0,41	-	-
20.	ул. Придорожная	0,12	-	-	0,12	-
21.	ул. Садовая	1,81	-	-	1,81	-
22.	ул. Советская	2,16	2,16	-	-	-
23.	пер. Советский	0,28	-	-	0,28	-
24.	Сосновая аллея	1,15	-	1,15	-	-
25.	пер. Сосновый	0,46	-	0,46	-	-
26.	ул. Станционная	0,55	-	-	0,55	-
27.	пер. Успенский	0,27	-	0,27	-	-
28.	пер. Финский	0,74	-	0,74	-	-
29.	ул. Хвойная	0,57	-	0,57	-	-
30.	ул. Школьная	2,13	-	2,13	-	-
31.	ул. Крайняя	0,33	-	-	0,33	-
32.	ул. Первомайская	0,39	-	0,39	-	-

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Покрытие, м			Идентификационный номер
			Асфальт	ЩПС, ПГС	Грунт	
33.	пер. Озерный	1,59	1,59	-	-	-
34.	ул. Мира	0,78	-	-	0,78	-
35.	Пер. Родниковый	0,10	-	0,10	-	-
36.	Пер. Солнечный	0,13	-	0,13	-	-
37.	Ул. Дачная	0,22	-	0,22	-	-
38.	д. Петриченко, Ул. Хуторская	0,58	-	0,58	-	-
39.	Ул. Луговая	0,11	-	0,11	-	-
40.	Ул. Земляничная	0,20	-	-	0,20	-
41.	Ул. Малиновая	0,10	-	-	0,10	-
42.	Ул. Полевая	0,40	-	-	0,40	-
43.	Ул. Черничная	0,10	-	-	0,10	-
44.	Ул. Яблочная	0,20	-	-	0,20	-
45.	Ул. Луговая, тер. Мичуринское, п. Урочище Журавлево	0,10	-	-	0,10	-
46.	Ул. Урочище труд	0,10	-	-	0,10	-
47.	СНТ Дружба, ул. Лесная	0,47	-	-	0,47	-
48.	СНТ Дружба, ул. Родниковая	0,10	-	-	0,10	-
49.	СНТ Дружба, ул. Сосновая	0,10	-	-	0,10	-
50.	СНТ Дружба, ул. Тенистая	0,10	-	-	0,10	-
51.	СНТ Дружба, ул. Тихая	0,10	-	-	0,10	-
52.	СНТ Дружба, ул. Центральная	0,10	-	-	0,10	-
53.	СНТ Дружба, ул. Озерная	0,17	-	-	0,17	-
54.	Ул. Брусничная	0,28	-	-	0,28	-
	ИТОГО:	32,57	6,44	16,04	10,09	-

Дороги общего пользования местного значения Мичуринского сельского поселения различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице ниже.

Таблица 2.4.3

Состав автомобильных дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Высшее покрытие (асфальтобетон, ж\б и пр.)	6,44	19,77
2.	Переходное покрытие (щебень, ПГС и пр.)	16,04	49,25
3.	Низшее покрытие (грунт)	10,09	30,98
	ИТОГО	32,57	100,00

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата.
Инв.№ подл.

Изм Лист № докум. Подп. Дата

КСОДД-132/24

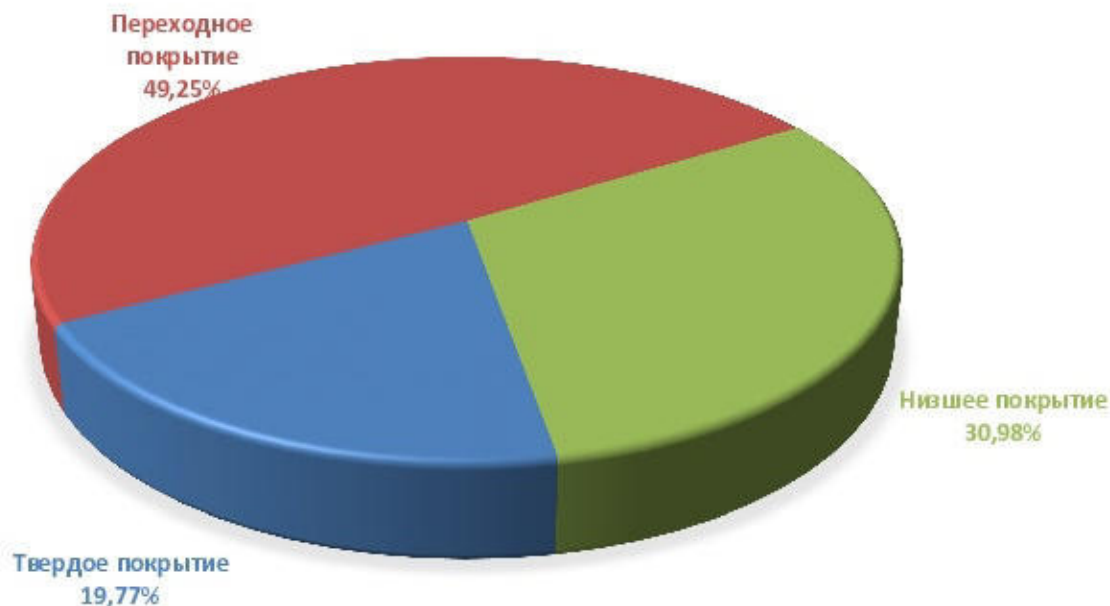


Рисунок 2.4.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Большая часть улично-дорожной сети не имеет тротуаров и озеленения, либо они находятся в неудовлетворительном состоянии. Улицы на территориях с индивидуальной жилой застройкой имеют грунтовое покрытие, без благоустройства.

На автомобильные дороги местного значения Мичуринского сельского поселения были разработаны следующие технические паспорта:

- В 2012 году:
 - Технические паспорта автомобильных дорог пос. Мичуринское: пер. Восточный, пер. Нагорный, пер. Озерный, пер. Почтовый, пер. Советский, пер. Сосновый, пер. Успенский, пер. Финский, ул. Береговая, ул. Больничная, ул. Железнодорожная, ул. Заозерная, ул. Ивовая, ул. Клубная, ул. Комсомольская, ул. Лесная, ул. Лиственная, ул. Льва Кириллова, ул. Механизаторов, ул. Мира, ул. Молодежная, ул. Озерная, ул. Парковая аллея, ул. Пионерская, ул. Полярная, ул. Придорожная, ул. Садовая, ул. Советская, ул. Хвойная, ул. Школьная.
- В 2019 году:
 - Технические паспорта автомобильных дорог пос. Мичуринское: ул. Крайняя, ул. Сосновая Аллея, ул. Станционная.
- В 2020 году:
 - Технический паспорт автомобильной дороги пос. Мичуринское: пер. Советский.
- В 2020 году:
 - Технические паспорта автомобильных дорог пос. Мичуринское: ул. Комсомольская, ул. Ивовая, ул. Механизаторов, ул. Первомайская, пер. Финский, ул. Хвойная, ул. Школьная.

Проведя анализ вышеуказанных документов, можно сделать следующие выводы:

1. Технические паспорта, разработанные более 5-12 лет назад, устарели. Требуется актуализация/разработка новых технических паспортов пос. Мичуринское;
2. Отсутствуют технические паспорта д. Петриченко;

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инв.№ дубл.	Подп. и дата
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

40

3. Необходимо провести первичную диагностику и оценку технического состояния автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельского поселения.

По территории Мичуринского сельского поселения проходят транспортные магистрали федерального и регионального значений. Механизированную уборку осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Основной сферой деятельности ГП «Приозерское ДРСУ» является выполнение работ по содержанию, реконструкции и ремонту автомобильных дорог и автомагистралей, а также искусственных сооружений на них.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Разделительные полосы:

На территории Мичуринского сельского поселения разделительные полосы отсутствуют.

Перекрестки и примыкания:

Светофорное регулирование перекрестков автомобильных дорог местного значения на территории Мичуринского сельского поселения отсутствует, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования

Железнодорожный транспорт

Железнодорожные линии на территории поселения отсутствуют, ближайшие железнодорожные станции и платформы располагаются в Сосновском сельском поселении – ст. Сосново, остановочная платформа 79 км (порядка 20 км от административного центра сельского поселения).

Автобусные маршруты:

По территории поселения проходят 5 автобусных маршрутов. Из 2 населенных пунктов Мичуринского сельского поселения только через п. Мичуринское курсируют автобусы. Деревня Петриченко не имеет автобусного сообщения.

Население сельского поселения достаточно хорошо обслужено общественным пассажирским транспортом, имеется прямое автобусное сообщение с городами Санкт-Петербург, Выборг. В пределах поселения располагается 9 остановочных пунктов общественного транспорта.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Перечень внешних автобусных маршрутов на территории поселения

Номер маршрута	Название маршрута	Протяженность маршрута
645	Сосново (вокзал) – Красноозерное	53,9 км
645А	Сосново (вокзал) – Коробицыно	36,8 км
645Г	Мичуринское – Бережок	7,4 км
646	Сосново (вокзал) – Мичуринское	28,8 км
898	Санкт-Петербург – Мичуринское	110,0 км

На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции. На балансе Мичуринского сельского поселения находится 1 остановочный павильон на ул. Советская. Остальные павильоны расположены вдоль региональных трасс.

2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Мичуринского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения:

- 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
- 41К-158 «Котово-Мичуринское»

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Мичуринского сельского поселения, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Маршруты движения транспорта в д. Петриченко пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

2.5.3. Оценка организации движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроена. Требуется формирование пешеходных дорожек и тротуаров (при наличии технической возможности), необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

В настоящее время на территории Мичуринского сельского поселения организованы следующие тротуары и пешеходные дорожки:

- пос. Мичуринское (L = 1945 м.):

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

42

- по тротуару, пешеходной дорожке - в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 кг, и при соблюдении одного из следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;
- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:
 - отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
 - на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
 - средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет, а также детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых.

Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности и мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности и мопедами, кроме буксировки велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, мопедом или средством индивидуальной мобильности соответственно.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов рекомендуется, а вне населенных пунктов указанные лица обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Инв. № подл.	Подп. и дата
	Инв. № дубл.
Взам. инв. №	Подп. и дата
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

45

В велосипедной зоне:

- велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 – 9.3 и 9.6 – 9.12 Правил;
- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 – 4.7 Правил.

2.5.4. Существующие объекты дорожного сервиса

В настоящее время на юге п. Мичуринское расположена АЗС на территории производственной площадки. Объекты обслуживания автотранспорта, пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют. Также местные автовладельцы пользуются услугами АЗС и СТО на территории смежных поселений, в г. Приозерск и п. Сосново. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мотортранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-присоединенными, отдельностоящими, присоединенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Мичуринского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Специализированные парковочные комплексы в Мичуринском сельском поселении отсутствуют.

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов. В пос. Мичуринское располагается два массива боксовых гаражей общей вместимостью порядка 60 машино-мест.

Подробная характеристика парковок / стоянок автотранспорта на территории Мичуринского сельского поселения указана в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории Мичуринского сельского поселения представлены дорожными знаками и искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 2.7.1

Ведомость существующих знаков пос. Мичуринское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1	ул. Дачная					
	1.	6.4	Место стоянки	1	Хорошее	Соотв.
	2.	8.3.2	Направление действия	1	Хорошее	Соотв.
2	ул. Придорожная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
	2.	6.4	Парковка (парковочное место)	2	Хорошее	Соотв.
	3.	8.17	Инвалиды	1	Хорошее	Соотв.
3	ул. Садовая					
	1.	2.4	Уступите дорогу	2	Хорошее	Соотв.
	2.	6.10.1	Указатель направления	1	Хорошее	Соотв.
4	ул. Ивовая					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
5	ул. Школьная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	4	Хорошее	Соотв.
6	ул. Льва Кириллова					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
7	пер. Озерный					
	1.	1.17	Искусственная неровность	2	Хорошее	Соотв.
	2.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
	3.	3.24	Ограничением максимальной скорости	2	Хорошее	Соотв.
	4.	5.20	Искусственная неровность	2	Хорошее	Соотв.
8	пер. Почтовый					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
9	пер. Нагорный					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
10	ул. Береговая					
	1.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
11	ул. Парковая Аллея					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
12	ул. Полярная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
13	ул. Комсомольская					
	1.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
	2.	6.10.1	Указатель направления	1	Хорошее	Соотв.

Инв.№ подл. Подп. и дата. Взам. инв. № Инв.№ дубл. Подп. и дата.

КСОДД-132/24

Лист

47

Изм. Лист № докум. Подп. Дата

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
14	ул. Лиственная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
15	ул. Хвойная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
16	ул. Советская					
	1.	1.17	Искусственная неровность	2	Хорошее	Соотв.
	2.	2.4	Уступите дорогу	3	Хорошее	Соотв.
	3.	3.24	Ограничением максимальной скорости	3	Хорошее	Соотв.
	4.	3.27	Остановка запрещена	2	Хорошее	Соотв.
	5.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2	Хорошее	Соотв.
	6.	5.20	Искусственная неровность	2	Хорошее	Соотв.
	7.	6.10.1	Указатель направления	3	Хорошее	Соотв.
	8.	8.1.1	Расстояние до объекта	1	Хорошее	Соотв.
17	ул. Мира					
	1.	6.10.1	Указатель направления	1	Хорошее	Соотв.
18	ул. Больничная					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
18	ул. Сосновая Аллея					
	1.	3.24	Ограничение макс. скорости	1	Хорошее	Соотв.
	2.	4.1.1	Движение прямо	1	Хорошее	Соотв.
	3.	6.8.1	Тупик	1	Хорошее	Соотв.
19	ул. Железнодорожная					
	1.	3.1	Въезд запрещен	1	Хорошее	Соотв. Демонтаж
	2.	6.8.1	Тупик	1	Хорошее	Соотв. Демонтаж
20	ул. Лесная					
	1.	6.10.1	Указатель направления	1	Хорошее	Соотв.
21	ул. Механизаторов					
	1.	3.1	Въезд запрещен	2	Хорошее	Соотв. Демонтаж
	2.	6.8.1	Тупик	1	Хорошее	Соотв. Демонтаж
22	ул. Крайняя					
	1.	2.4	Уступите дорогу	1	Хорошее	Соотв.
23	Прочие дороги в границах населенного пункта					
	1.	2.4	Уступите дорогу	11	Хорошее	Соотв.
	2.	6.8.1	Тупик	1	Хорошее	Соотв.

Подп. и дата.
Инв.№ дубл.
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Ведомость существующих знаков дер. Петриченко

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено	Состояние	Соотв. ГОСТу
1	ул. Хуторская					
	1.	2.5	Движение без остановки запрещено	2	Хорошее	Соотв. Демонтаж

Расположение существующих средств организации дорожного движения представлено в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк Мичуринского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация по видам транспорта отсутствует.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в сельском поселении – 951 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 530 ед./тыс. жителей. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Оценка уровня автомобилизации населения проведена на основании прогнозируемых данных Администрации Мичуринского сельского поселения и данных Генерального плана.

Таблица 2.8.1

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	Ед. изм.	2023 год
1.	Общая численность населения	тыс. чел.	1,782
2.	Количество автомобилей у населения	ед.	951
3.	Уровень автомобилизации	ед./тыс. чел.	534

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Мичуринского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Мичуринского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

49

- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 2.9.1

Таблица 2.9.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге регионального значения. На автодорогах местного значения отсутствуют указатели улиц
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично организовано.
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Отсутствуют железнодорожные переезды
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует
10.	Дороги для грузового движения	Маршруты пролегают по автомобильным дорогам регионального значения с заездом в жилую зону населенного пункта. Генеральным Планом на расчетный срок предусмотрен объезд по северной части поселка.
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	На дорогах местного значения Мичуринского сельского поселения ограничения предусмотрены только дорожными знаками 3.24 в пос. Мичуринское. Контроль скоростного режима не ведется.
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют (не требуются)
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	В п. Мичуринское на 49 км региональной дороге 41К-017 «Пески - Сосново - Подгорье» установлен комплекс Кордон-М2 для фото и видео фиксации нарушений. На дорогах местного значения Мичуринского сельского поселения фото и видео фиксация нарушений отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на пер. Озерный и установка искусственных неровностей на пер. Озерный, ул Советская и ул. Льва Кириллова в пос. Мичуринское
16.	Зональное ограничение скорости	Организовано на региональной дороге 41К-017 «Пески - Сосново - Подгорье» и возле образовательных учреждений. В остальных случаях отсутствует.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

№ п/п	Наименование	Показатель
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Организован тротуар вдоль дороги регионального значения 41К-017 «Пески - Сосново - Подгорье». Имеется так же пешеходная дорожка.
18.	Оборудование пешеходных переходов	Присутствует на дороге регионального значения 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют. Требуется установка знаков «Жилая зона» на пер. Озерный
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории населенных пунктов поселения;
- отсутствие заторов на дорогах местного значения поселения;

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог частного сектора (включая подъездные дороги регионального и районного значений);
- отсутствие маршрутного ориентирования водителей;
- частичное отсутствие дорожных знаков;
- частично отсутствует наружное освещение дорог местного значения.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, установкой дополнительных дорожных знаков и современных светодиодных светильников.

2.10. Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

По территории Мичуринского сельского поселения проходят 5 автобусных маршрутов:

- №645 - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Красноозерное»;
- №645А - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Коробицыно»;
- №645Г - с маршрутом движения: «Мичуринское - Бережок»;
- №646 - с маршрутом движения: «Сосново (вокзал) - Мичуринское»;
- №898 - с маршрутом движения: «Санкт-Петербург - Мичуринское».

Мичуринское сельское поселение достаточно хорошо обслуживается общественным пассажирским транспортом, имеет прямое автобусное сообщение с городом Санкт-Петербург и

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

51

пос. Сосново. График следования автобусов по расписанию. Выше перечисленные маршруты используются чаще всего. Однако есть маршруты охватывающие смежные поселения, характеристика которых описывается ниже.

Таблица 2.10.1

Характеристика автобусного маршрута №645 «Сосново (вокзал) – Красноозерное»

Автобусный маршрут	№645 «Сосново (вокзал) – Красноозерное»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье – Борисово – Мичуринское – Светлое – Коробицыно Конечная: Красноозерное	
Подвижной состав	ПА3-3204-02, ЛиАЗ-5256	
Протяженность маршрута	53,9 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): ▪ 6.30 ▪ 13.15 ▪ 18.30	Красноозерное: ▪ 7.50 ▪ 14.35 ▪ 19.50

Таблица 2.10.2

Характеристика автобусного маршрута №645А «Сосново (вокзал) – Коробицыно»

Автобусный маршрут	№645А «Сосново (вокзал) – Коробицыно»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье – Борисово – Мичуринское – Светлое Конечная: Коробицыно	
Подвижной состав	ПА3-3204-02	
Протяженность маршрута	36,8 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): ▪ 9.35 ▪ 16.05	Коробицыно: ▪ 10.30 ▪ 17.05

Таблица 2.10.3

Характеристика автобусного маршрута №645Г «Мичуринское – Бережок»

Автобусный маршрут	№645Г «Мичуринское – Бережок»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Мичуринское Промежуточные: Кучерово Конечная: Бережок	
Подвижной состав	ПА3-3204-02	
Протяженность маршрута	7,4 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Мичуринское: ▪ 8.50 (Вт, Чт) ▪ 13.20 (Вт, Чт)	Бережок: ▪ 9.05 (Вт, Чт) ▪ 13.40 (Вт, Чт)

Инд.№ подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №
Инд.№ дубл.
Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Характеристика автобусного маршрута №646 «Сосново (вокзал) – Мичуринское»

Автобусный маршрут	№646 «Сосново (вокзал) – Мичуринское»	
Обслуживание	ООО «Пальмира»	
Трасса следования	Начальная: Сосново (вокзал) Промежуточные: Раздолье – Борисово Конечная: Мичуринское	
Подвижной состав	ПАЗ-3204-02	
Протяженность маршрута	28,8 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Сосново (вокзал): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.30 (до Раздолья) ▪ 6.10 ▪ 8.00 ▪ 12.20 ▪ 19.40 	Мичуринское: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 5.40 (от Раздолья) ▪ 6.05 ▪ 9.20 ▪ 14.00 ▪ 20.25

Характеристика автобусного маршрута №898 «Санкт-Петербург – Мичуринское»

Автобусный маршрут	№898 «Санкт-Петербург – Мичуринское»	
Обслуживание	ООО «ПТК»	
Трасса следования	Начальная: Санкт-Петербург (ст. Парнас) Промежуточные: Сертолово – Черная Речка – Огоньки – Чайка – Первомайское – Подгорье – Коробицыно – Светлое Конечная: Мичуринское	
Подвижной состав	Irisbus Crossway, Yutong ZK6899HA	
Протяженность маршрута	110,0 км	
Расписание по состоянию на 2024 год	Санкт-Петербург (ст. Парнас): <ul style="list-style-type: none"> ▪ 9.30 ▪ 13.00 ▪ 15.00 ▪ 19.30 	Мичуринское: <ul style="list-style-type: none"> ▪ 6.00 ▪ 12.00 ▪ 16.00 ▪ 19.00

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов Мичуринского сельского поселения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

53

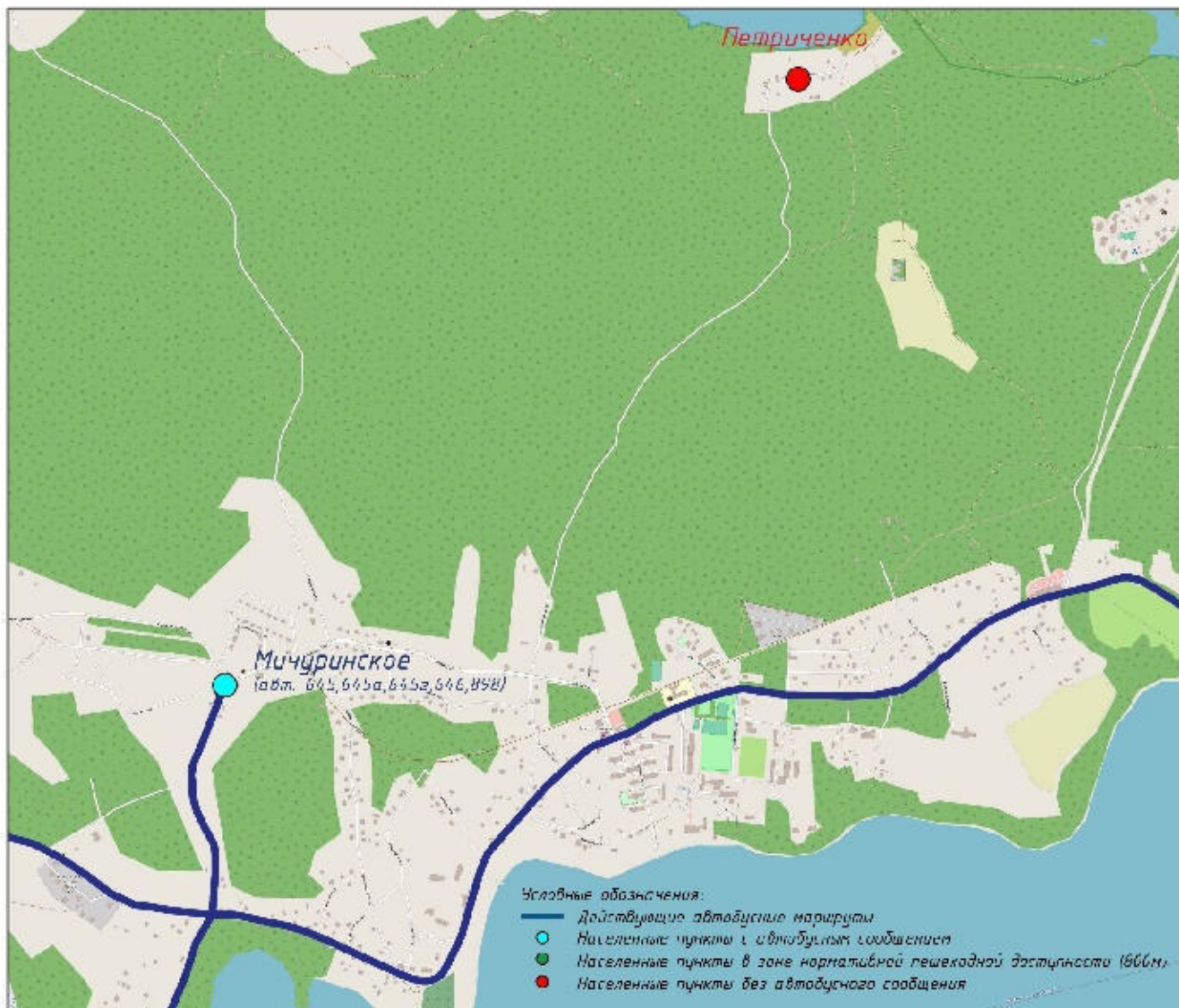


Рисунок 2.10.1 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов поселения

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

1. Обеспечено общественным транспортом – 50% населенных пунктов сельского поселения, в которых постоянно проживает 99,8% от общей численности населения:
 - пос. Мичуринское.

Дер. Петриченко, в которой проживает менее 0,2% населения, автобусного сообщения не имеет.

2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Оценка дорожной ситуации в области ДТП за 2023 год и за 9 месяцев 2024 года

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району		Количественный показатель по Мичуринскому сельскому поселению	
		2023 год	2024 год	2023 год	2024 год
1.	Всего ДТП, в том числе:	106	66	1	1
1.1.	По вине водителей	-	-	1	1
1.2.	По вине пешеходов	-	-	0	0
2.	Всего погибло людей, в том числе:	10	10	0	0
2.1.	Детей	-	-	0	0
2.2.	Ранено, из них:	154	75	1	1
2.3.	Детей	-	-	0	0
2.4.	Пешеходов	-	-	0	0

Согласно данным ГИБДД за 2023 год и за 9 месяцев 2024 года в Мичуринском сельском поселении зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия (см. Приложение 2 и 3), из них:

- на дорогах местного значения Мичуринского сельского поселения - 2 ДТП;
- на дороге регионального значения 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье» - 0 ДТП.

Участки концентрации ДТП на автомобильных дорогах местного значения Мичуринского сельского поселения не выявлены, в силу отсутствия факторов дорожных условий, способствующих формированию таких участков.

В целом по Российской Федерации основные показатели состояния безопасности дорожного движения в настоящее время в несколько раз превышают аналогичные показатели других стран.

Неудовлетворительные транспортно-эксплуатационные качества улично-дорожной сети страны, недостатки в организации дорожного движения, не высокая надежность аппаратуры управления движением, низкое качество светофоров, дорожных знаков, материалов для разметки дорог, дорожных и мостовых ограждений являются причиной около 20% дорожно-транспортных происшествий. Анализ распределения основных показателей аварийности из-за различных видов неудовлетворительных дорожных условий свидетельствует о том, что общее количество происшествий, связанных с отсутствием и неудовлетворительным состоянием технических средств организации дорожного движения всех типов, составляет около 30%.

В условиях сокращения объемов финансирования ремонта и содержания дорог, региональных программ и в целом мероприятий по безопасности дорожного движения существенно возрастает значение анализа аварийности. Только на основе детального изучения причин и условий происшествий, возможно, разработать эффективную систему воздействия на конкретные "болевые" точки, реально добиться снижения количества мест концентрации ДТП, продолжить позитивные изменения в структуре дорожно-транспортных происшествий.

Особого внимания и более детального рассмотрения сегодня заслуживает проблема обеспечения безопасности дорожного движения при проведении ремонта и содержания дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист 55

желать лучшего. Не все улицы населённых пунктов оборудованы наружным освещением. Ежегодное увеличение парка транспортных средств и низкий уровень содержания УДС способствует увеличению количества ДТП и возникновению транспортных заторов. В то же время органы власти населённых пунктов вопросами организации и безопасности дорожного движения практически не занимаются, что является нарушением требований статьи 12 Федерального Закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 – ФЗ.

В условиях недостаточного финансирования работ по строительству, ремонту и содержанию улично-дорожной сети значительно возрастает роль контрольно-надзорной деятельности службы дорожной инспекции и организации движения.

Для повышения эффективности деятельности службы ежегодно необходимо планировать и проводить семинары-совещания с сотрудниками службы, в работе которых должны принимать участие руководители дорожных, проектных и других заинтересованных организаций и предприятий.

2.12. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Работа администрации направлена на улучшение качества жизни, создание и развитие комфортных условий проживания и отдыха населения.

Дорожная деятельность

В 2023 году муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в муниципальном образовании Мичуринское сельское поселение исполнена на 99,7% в сумме 2 548 400 руб. За счет местного бюджета произведен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения ул. Школьная, ул. Садовая в сумме 532 800 руб.

На содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения затрачено 1 989 600 руб.

В ноябре 2023 года администрация прошла отбор в Комитете по дорожному хозяйству по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения, имеющей социально-значимый характер по адресу: Приозерский район, пос. Мичуринское, пер. Озерный, подъезд к детскому саду.

Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры массива ИЖС-2:

В декабре 2023 году проведен электронный конкурс на выполнение проектных работ: «Завершение строительства инженерной и транспортной инфраструктуры на объекте: «Массив ИЖС №2 по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, пос. Мичуринское». В 2024 году будет получено положительное заключение государственной экспертизы на проектные работы. Завершение работ по строительству данного объекта планируется в 2025-2026 гг.

Благоустройство

В рамках реализации областного закона № 3-оз «О содействии участию населения в осуществлении местного самоуправления в иных формах на территориях административных центров муниципальных образований Ленинградской области» был выполнен комплекс мероприятий по благоустройству территории у многоквартирных домов по пер. Озерный, ул. Озерная в пос. Мичуринское.

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

						КСОДД-132/24	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			57

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2035 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пересечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Мичуринском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках;
- отсутствие знаков индивидуального проектирования;
- отсутствие уличного освещения с использованием LED светильников.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог.

Все мероприятия по организации дорожного движения разработаны с учетом предложений ОГИБДД УМВД России по Приозерскому району Ленинградской области.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

В июне 2024 года были проведены замеры интенсивности движения транспорта в основных транспортных узлах зоны моделирования. Исследования проводились для получения данных о существующей интенсивности движения транспорта в зоне тяготения.

Подготовка и проведение обследования транспортных потоков на территории поселения включало:

- Разработку методики обследования;
- подготовку и проведение обследования интенсивности движения и состава транспортного потока в пиковые периоды с применением средств видеомониторинга транспортных потоков;
- обработку результатов обследований.

Перечень точек обследования (согласованы с администрацией Мичуринского сельского поселения), на которых проводились замеры интенсивности движения транспорта, представлен в таблице 3.3.1.

Таблица 3.3.1

Перечень точек замеров интенсивности движения автотранспорта

№ п/п	Наименование пункта учета	Тип пересечения	Количество учетчиков	Время проведения обследования	
				Утро	Вечер
1.	пос. Мичуринское ул. Советская – ул. Железнодорожная	T	1	7.30-9.00	18.00-19.30
2.	пос. Мичуринское пер. Советская – ул. Молодежная	X	1	7.30-9.00	18.00-19.30

По каждому адресу произведены замеры интенсивности движения транспорта в утренний и вечерний час-«пик» по одному часу в каждом пункте учета, направленные на получения адекватных данных о распределении интенсивности движения.

Замеры интенсивности движения транспортных средств выполнялись на обозначенных перекрестках с выделением объемов транспортных потоков по каждому разрешенному маневру (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом).

Замеры интенсивности движения производились в расчетные часы и дни полевыми методами сбора информации с использованием видеосъемки в течение всего периода полевого сбора информации.

Расчет среднегодовой суточной интенсивности движения на автомобильных дорогах выполнялся в соответствии с методикой, изложенной в ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» с использованием данных ручных замеров.

По ГОСТ Р 52289-2019 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» светофорное регулирование транспортных средств и пешеходов вводят при нижеперечисленных условиях:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых в ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 11 ГОСТ Р 52289-2019.

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

каждого из любых в 4 рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 человек значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке или пешеходном переходе совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 и 2 должны выполняться на 80% или более.

Согласно полученным данным ни одно из четырех условий не выполняется ввиду низкой загруженности дорог поселения, в связи с этим предложение по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Схема расположения учетных пунктов обследования транспортных потоков с полученными результатами интенсивности представлена на рисунке ниже.

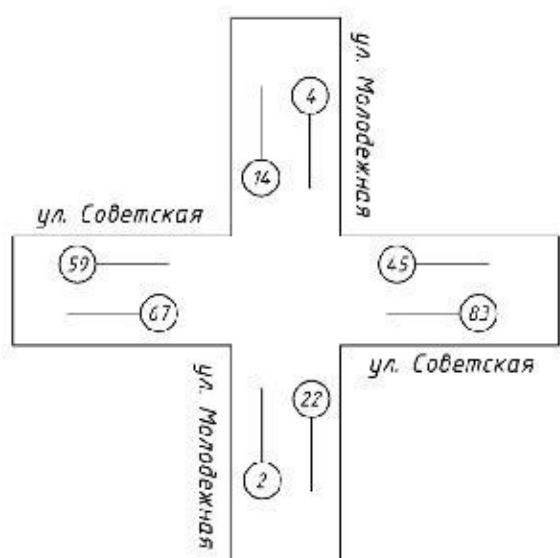
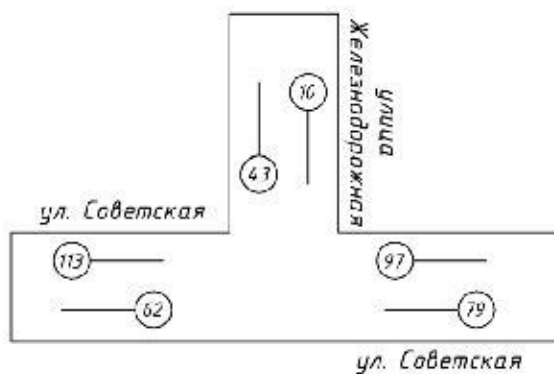
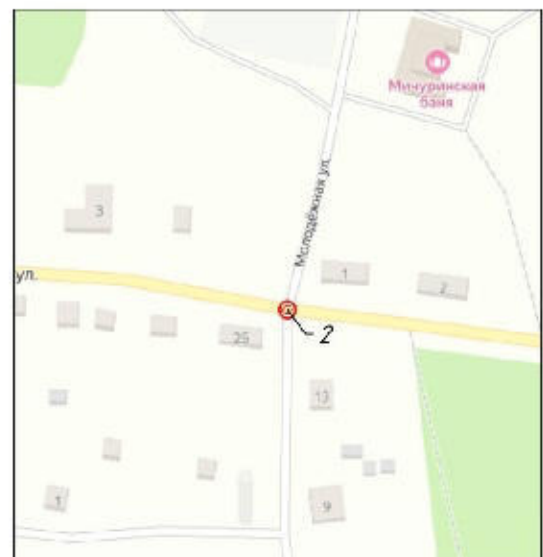
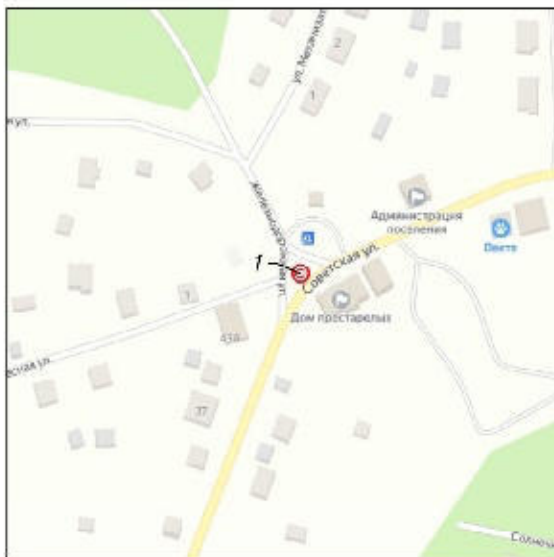


Рисунок 3.3.1 – Пункты учета интенсивности транспортных потоков и результаты проведенных замеров

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

3.4. Предложения по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров)

Согласно п. 3.3 КСОДД Мичуринского сельского поселения, предложений по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на дорогах местного значения отсутствует и не предусматривается.

3.5. Предложения по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Согласно п. 2.5.3 КСОДД на территории населенных пунктов Мичуринского сельского поселения тротуары и пешеходные дорожки расположены преимущественно вдоль улиц в районах среднеэтажной и многоэтажной застройки. В районах индивидуальной жилой застройки – покрытие преимущественно грунтовое без благоустройства и не обустроено тротуарами.

Улично-дорожная сеть внутри д. Петриченко неблагоустроена. На территориях жилых зон многоквартирного фонда и частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В населенных пунктах муниципального образования выделенная инфраструктура для велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

В связи с тем, что параметры улично-дорожной сети в сложившихся градостроительных условиях не позволяют разместить велодорожку, а также в связи с отсутствием крупных зон нового жилищного строительства и экономической нецелесообразностью строительства Схемой не предусмотрено создание велодорожек.

В рамках КСОДД дополнительно рассматриваются следующие мероприятия:

- установка знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» в пос. Мичуринское.

3.6. Предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

В рамках КСОДД Мичуринского сельского поселения предложения по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения не предусматриваются, в силу низкой загруженности дорог, отсутствуя заторов и дорожно-транспортных происшествий.

3.7. Предложения по развитию парковочного пространства (в т.ч. за пределами дорог)

Хранение личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на придомовых участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

Организованные, но не благоустроенные парковки расположены у всех административных объектов и объектов социально-бытового обслуживания, частично организованные парковки расположены в жилой зоне многоквартирных домов. Остальные парковки (стоянки) являются

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата.
-------------	--------------	--------------	-------------	---------------

неорганизованными. Автотранспорт, как правило, располагается на территории зеленых насаждений. Такое большое количество неорганизованных парковок (стоянок) указывает на недостаточное количество парковочных мест на территории жилой застройки.

В рамках разработки КСОДД предлагается благоустройство 41 существующих мест постоянного хранения личного автомобильного транспорта (открытых автостоянок) в кварталах многоквартирной жилой застройки и организация 7 новых мест хранения на территориях общего пользования, а также сооружение открытых автостоянок (парковочных мест) на территориях при планируемых объектах общественно-делового назначения.

На территории Мичуринского сельского поселения, предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

Предлагаемые мероприятия приведены в п. 4 данной схемы. Подробная характеристика парковок / стоянок автотранспорта на территории Мичуринского сельского поселения указана в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

3.8. Предложения по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в пос. Мичуринское на территории многоквартирной жилой застройки. запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест.

На остальных территориях Мичуринского сельского поселения предложений по введению временных ограничений и прекращения движения транспортных средств не предусматривается.

3.9. Предложения по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах и участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог.

В силу низкой загруженности дорог, отсутствуя заторов и дорожно-транспортных происшествий на территории Мичуринского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного и одностороннего движения.

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.
Инв.№ подл.	Взам. инв. №
	Подп. и дата

3.10. Предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры, учитывают имеющиеся федеральные программы по развитию транспортных коммуникаций, а также мероприятия, заложенные в проекте Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района и Генеральном плане Мичуринского сельского поселения. К ним относятся следующие:

- Мероприятия по учету интересов Ленинградской области при осуществлении территориального планирования Мичуринского сельского поселения:
 - o Создание меридионального направления вдоль западной границы Приозерского муниципального района (Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково – Севастьяново – Кузнечное): реконструкция по параметрам III категории а/д Котово – Мичуринское и подъезда к п. Мичуринское (с присвоением последнему регионального или межмуниципального значения) и сооружение западного обхода п. Мичуринского (3,7 км);
 - o Сооружение северного обхода п. Мичуринское (3,0 км).
- Мероприятия по учету интересов Приозерского муниципального района при осуществлении территориального планирования Мичуринского сельского поселения:
 - o Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Петриченко (2,7 км), подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км);
 - o Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог;
 - o Обустройство водных путей на оз. Мичуринское;
 - o Организация автобусного маршрута: Мичуринское – Мельниково – Кузнечное.
- Мероприятия местного значения поселения:
 - o Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков поселковых дорог в п. Мичуринское (проведение различных видов ремонтов, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение). Устройство на всем протяжении усовершенствованного покрытия (11,1 км);
 - o Ликвидация грунтовых разрывов существующей сети жилых улиц и проездов в п. Мичуринское и д. Петриченко (26,2 км);
 - o Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов (10,2 км);
 - o Строительство новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское (17,1 км);
 - o Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам (1,3 км);
 - o Строительство 5-ти причалов и пристаней, базы-стоянки маломерного флота;
 - o Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов;
 - o Строительство автозаправочной станции в п. Мичуринское;

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата
	Инв.№ подл.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

64

- Строительство 7-ми крупных гостевых стоянок (вместимостью более 30 машино-мест).

3.11. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения. Генеральным планом предлагается сохранение автобуса в качестве основного вида общественного транспорта с дальнейшим развитием его сети.

Автобусным сообщением охвачен только п. Мичуринское, дер. Петриченко автобусного сообщения не имеет. Транспортное обслуживание по-прежнему будет ориентировано на маршрутную сеть пригородных автобусов.

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Мичуринского сельского поселения, отсутствуют.

Генеральным планом предусматривается организация автобусного маршрута: Мичуринское – Мельниково – Кузнечное.

3.12. Предложения по организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников

И-№.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	И-№.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
						65

мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

Инд.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инд.№ дубл.
Подп. и дата	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

Лист

66

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД на территории Мичуринского сельского поселения предложения по внедрению систем мониторинга не рассматриваются.

3.13. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
						67

участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические - показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные - указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные- планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые - могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

Инв.№ подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

В рамках разработки КСОДД Мичуринского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.14. Предложения по организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Предприятия, осуществляющие грузовые перевозки на территории Мичуринского сельского поселения, отсутствуют.

Прочие перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения:

- 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье»;
- 41К-158 «Котово-Мичуринское»

все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки населенных пунктов Мичуринского сельского поселения, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Маршруты движения транспорта в д. Петриченко пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

В рамках КСОДД на территории Мичуринского сельского поселения для организации пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая организацию движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств предлагается сооружение северного (3,0 км) и западного обхода п. Мичуринского (3,7 км).

Прочие предложения не предусматриваются.

3.15. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории Мичуринского сельского населения скоростной режим ограничен в пос. Мичуринское на ул. Советская до 40 км/ч и пер. Озерный до 20 км/ч (вдоль дошкольного учреждения).

В рамках разработки КСОДД предусматривается:

Подп. и дата.	
Инв.№ дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

						КСОДД-132/24	Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			69

- Установка знаков 5.21 - «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» в пос. Мичуринское по пер. Озерный на территории многоквартирной жилой застройки, предусматривающие ограничение скорости до 20 км/ч;
- Монтаж искусственных неровностей с нанесением разметки 1.25 с установкой дополнительных знаков 1.17 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 5.20 «Искусственная неровность» на следующих улицах:
 - o ул. Советская - 3 ИДН;
 - o ул. Льва Кириллова - 1 ИДН;
 - o ул. Железнодорожная - 2 ИДН.

Установка знаков 5.21, 5.22 и 3.24 в населенных пунктах предполагает повышение безопасности движения пешеходов, детей от образовательных учреждений, снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима.

Предлагаемые мероприятия приведены в п. 4 данной схемы, а также в Картографических материалах, являющихся неотъемлемой частью данной Схемы.

3.16. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД для инвалидов планируется благоустройство парковочных мест у административных зданий Мичуринского сельского поселения и на организованных парковках многоквартирной жилой застройки, а также строительство новых парковок (стоянок) у объектов общественно-делового и социального назначения.

Требуется установка знаков 6.4 «Парковка (парковочное место) и 8.17 «Инвалиды» на парковке возле дошкольного образовательного учреждения на пер. Озерный.

На территории Мичуринского сельского поселения мероприятия по занижению бордюрного камня не требуются.

Прочие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматриваются.

3.17. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Уровень безопасности организации дорожного движения возле дошкольного образовательного учреждения, расположенного на пер. Озерный в пос. Мичуринское не соответствуют в полной мере требованиям нормативных документов, а именно, организованы:

- 1 искусственная неровность со знаками 1.17 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и 5.20 «Искусственная неровность».

Не организовано:

- Отсутствуют дополнительные дорожные знаки.
- Отсутствует разметка 1.25 у существующей искусственной неровности.

Уровень безопасности организации дорожного движения возле образовательного учреждения (школа), расположенного вдоль региональной автодороги 41К-017 «Пески-Сосново-Подгорье» соответствуют в полной мере требованиям нормативных документов.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд.№ дубл.	Подп. и дата

В рамках КСОДД предлагается установить:

- знаки 5.21 – «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны», что позволит детям из дошкольного образовательного учреждения (детский сад), находящимся в границах данной жилой зоны, двигаться не только по тротуарам, но и по проезжей части.
- Дополнительные знаки для организации движения автомобилистов и пешеходов: 1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети», 5.20 «Искусственная неровность», а также дублирующими знаками 1.23 «Дети».

Все изменения учтены в картографическом материале, являющемся неотъемлемой частью данной Схемы.

3.18. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов.

На расчётный срок планируется дифференциация улично-дорожной сети согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.

В системе улиц и дорог выделяются следующие составляющие её элементы:

- основные улицы, связывающие территории жилой застройки с общественным центром и выходящие на внешние автомобильные дороги;
- местные улицы, обеспечивающие связь жилой застройки с основными улицами;
- проезды, обеспечивающие подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки.

Система основных и местных улиц в жилой застройке вместе с проездами и подъездами обеспечивает транспортное обслуживание всей территории населенных пунктов. Предлагается грунтовое и улучшенное грунтовое покрытие улиц заменить на асфальтобетонное для

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

обеспечения возможности круглогодичного проезда. Ниже представлены предложения по развитию улично-дорожной сети поселения.

1. Создание меридионального направления вдоль западной границы Приозерского муниципального района (Мичуринское – Новая Деревня – Мельниково – Севастьяново – Кузнечное): реконструкция по параметрам III категории а/д Котово – Мичуринское и подъезда к п. Мичуринское (с присвоением последнему регионального или межмуниципального значения) и сооружение западного обхода п. Мичуринского (3,7 км);
2. Сооружение северного обхода п. Мичуринское (3,0 км);
3. Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Петриченко (2,7 км), подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км);
4. Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков поселковых дорог в п. Мичуринское (проведение различных видов ремонтов, строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение). Устройство на всем протяжении усовершенствованного покрытия (11,1 км);
5. Ликвидация грунтовых разрывов существующей сети жилых улиц и проездов в п. Мичуринское и д. Петриченко (26,2 км);
6. Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, к рекреационным зонам и отдельным участкам населенных пунктов (10,2 км);
7. Строительство новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское (17,1 км);
8. Строительство проездов, обеспечивающих подъезд к отдельным участкам населенных пунктов, территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, рекреационным зонам (1,3 км).

Основные расчетные параметры улично-дорожной сети будут проработаны на дальнейшей стадии проектирования в проектах планировки.

Полный перечень, предлагаемых к реализации мероприятий, приведен в п. 4 данной Схемы.

3.19. Предложения по расстановке в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Контроль скоростного режима средствами фото- и видеофиксации нарушений ПДД **ведется** комплексом Кордон-М2 на 49 км региональной дороге 41К-017 «Пески – Сосново – Подгорье» в п. Мичуринское.

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Мичуринского сельского поселения установка, работающих в автоматическом режиме, средств фото – видеофиксации нарушений ПДД **не предусматривается**.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

72

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

4. ПЕРЕЧЕНЬ, СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В генеральном плане рассмотрено 3 сценария развития Мичуринского сельского поселения. В качестве целевого сценария принят средний (базовый) сценарий.

Таблица 4.1

Общая программа мероприятий по организации дорожного движения по среднему (базовому) сценарию

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
				год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА															
1				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.	Обустройство водных путей на оз. Мичуринское (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Строительство 5 причалов и пристаней, базы-стоянки маломерного флота (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	6500,0	-	-	-	-	-	-	-	1000,0	1000,0	1000,0	2000,0	1500,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.1		6500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	2000,0	1500,0	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ															
2.1.	Организация автобусного маршрута: «Мичуринское – Мельниково – Кузнецкое» (Действующий Генеральный план 2012 года.)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	-	Согласно но ПСД	Согласно но ПСД	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.2	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	-	Согласно но ПСД	Согласно но ПСД	-	-	-	
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ															
3.1.	Монтаж 244, демонтаж 5 и замена 2 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения в пос. Мичуринское	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	124,4,4	-	204,0	204,0	214,2	204,0	204,0	214,2	204,0	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.2.	Монтаж 4 и демонтаж 2 дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на дорогах местного значения дер. Петриченко	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	20,4	-	-	-	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
3.3.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 площадью 6,4 м² на ул. Железнодорожная в пос. Мичуринское	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	30,798	-	30,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	Монтаж 2 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 площадью 6,4 м² на ул. Льва Кириллова в пос. Мичуринское	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	30,798	-	30,798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Монтаж 3 искусственных неровностей и нанесение разметки 1.25 площадью 14,4 м² на ул. Советская в пос. Мичуринское	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	53,782	-	53,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	Нанесение разметки 1.25 на существующих искусственных неровностях в пос. Мичуринское: пер. Озерный 2,4 м²; ул. Советская 4,8 м²	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	10,80	-	7,20	3,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.3	-	1390,98	0,00	295,78	238,40	234,60	204,00	214,20	204,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

КСОДД-132/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОВОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА															
4.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2022-2024 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - 1311,8 -	- - - 1311,8 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
4.2.	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог (расчистка, подсыпка) (Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог ... на 2024 -2026 гг.»)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - 1163,6 -	- - - 1163,6 -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
4.3.	Дальнейшее содержание автомобильных дорог (расчистка, подсыпка)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - 13200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -	- - - 1200,0 -
4.4.	Сооружение северного обхода п. Мичуринское протяженностью 3,0 км (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- 77991,0 - - -	- 77991,0 - - -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.5.	Сооружение западного обхода п. Мичуринское протяженностью 3,7 км (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ		-	-	-	-	-	-	-	32063,0	32063,0	32063,0	-	-
4.6.	Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия дороги «Подъезд к д. Петриченко» (2,7 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	70191,9	-	-	-	-	-	-	14038,4	56153,5	-	-	-	-
4.7.	Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия дороги «Подъезд к базе отдыха «Мечта» (1,9 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	49394,3	-	-	-	-	-	-	-	-	9878,9	39515,4	-	-
4.8.	Благоустройство и приведение в нормативное состояние участков проезжих дорог в п. Мичуринское (11,1 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ		-	-	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48	7957,48

КСОДД-132/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	
4.9.	Ликвидация грунтовых разрывов существующей сети жилых улиц и проездов в п. Мичуринское и д. Петрученко (26,2 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	18839,9	-	-	3767,98	-	3767,98	-	3767,98	-	3767,98	-	3767,98	-	3767,98
		МБ	1863,3	-	-	372,66	-	372,66	-	372,66	-	372,66	-	372,66	-	372,66
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.10.	Строительство новых направлений улично-дорожной сети в п. Мичуринское (17,1 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	136420,5	-	-	27284,1	-	27284,1	-	27284,1	-	27284,1	-	27284,1	-	27284,1
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	12277,8	-	-	2455,56	-	2455,56	-	2455,56	-	2455,56	-	2455,56	-	2455,56
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.11.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства и отдельным участкам населенных пунктов (10,2 км) (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	13770,0	-	-	2754,0	-	2754,0	-	2754,0	-	2754,0	-	2754,0	-	2754,0
		МБ	1530,0	-	-	306,0	-	306,0	-	306,0	-	306,0	-	306,0	-	306,0
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.12.	Строительство автозаправочной станции в п. Мичуринское (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ИИ	57500,0	-	-	-	-	-	-	-	57500,0	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.13.	Организация семи крупных (более 30 машино-мест) гостевых стоянок в пос. Мичуринское (Действующий Генеральный план 2012 года)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	17500,0	-	-	-	-	-	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0	2500,0
4.14.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в пос. Мичуринское в количестве 610 шт.	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	12200,0	-	-	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0	1220,0
4.15.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в дер. Петриченко в количестве 14 шт.	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	280,0	-	-	280,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.16.	Благоустройство 41 существующих парковок / стоянок в пос. Мичуринское путем нанесения разметки, установки дорожных знаков и выделением мест для инвалидов	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	8200,0	-	-	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	800,0	1000,0

КСОДД-132/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
4.17.	Организация парковочного пространства в пос. Мичуринское путем строительства и благоустройства 7 новых парковок (стоянок)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	17500,0	-	-	2500,0	-	2500,0	-	2500,0	2500,0	2500,0	-	2500,0	2500,0
	Итого по п.4	-	694767,90	2475,40	1200,00	17804,48	45844,78	17524,48	48344,78	91562,88	139061,28	61966,38	145920,18	46021,48	77041,78
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ, ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ЛИЦ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ														
5.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог (Действующий Генеральный план 2012 год)	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-
	Итого по п.5	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-	-	Согласно ПСД	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ														
6.1.	-	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.													
№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035		
7.5.	Информирование населения по вопросам безопасности дорожного движения	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
7.6.	Организация проведения конкурсов «Дорожная безопасность», «Дорога и дети», участие в конкурсах на уровне муниципального района	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -
7.7.	Проведение акций «Внимание – дети!», «Уроки безопасности»	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
7.8.	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с органами ГИБДД	ФБ ОБ РБ МБ ИИ	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	

КСОДД-132/24

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
	Участие в видеоконференциях по безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ФБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ОБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.9.		РБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		МБ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ИИ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по п.7	-	2418,6	0,0	686,2	32,5	32,5	32,5	686,2	132,5	32,5	325,7	393,0	32,5	
	ВСЕГО:	-	705077,48	2475,40	2181,98	18075,38	46111,88	17760,98	49245,18	91899,38	140093,78	62998,88	147245,88	48414,48	78574,28

Примечание:

- ФБ – средства федерального бюджета;
- ОБ – средства бюджета Ленинградской области;
- РБ – средства бюджета Приозерского муниципального района;
- МБ – средства бюджета Мичуринского сельского поселения;
- ИИ – иные источники финансирования.

5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации КСОДД являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных КСОДД, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации КСОДД осуществляется ежегодно по итогам его исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения его реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности КСОДД осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД; степень достижения планируемых значений показателей;
- Расчет итоговой оценки эффективности КСОДД за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{итогов}$ - итоговой оценки эффективности КСОДД.
- Итоговая оценка эффективности КСОДД ($P_{итогов}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности КСОДД. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации КСОДД.
- Расчет P_1 - оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию КСОДД» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию КСОДД за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию КСОДД в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию КСОДД» осуществляется по следующим критериям:
 - o КСОДД выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - o КСОДД в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;

Инв.№ подл.	Подп. и дата.					КСОДД-132/24	Лист 84
	Инв.№ дубл.						
Инв.№ подл.	Взам. инв. №						
	Подп. и дата.						
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			

- КСОДД не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i - исполнение i планируемого значения показателя КСОДД за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей КСОДД.

Исполнение по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_{i \text{ факт}}}{\Pi_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_{i \text{ факт}}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю КСОДД за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности КСОДД по критерию «степень достижения планируемых значений показателей КСОДД» осуществляется по следующим критериям:
 - КСОДД перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - КСОДД выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - КСОДД в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - КСОДД не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности КСОДД осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ - итоговая оценка эффективности КСОДД за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности КСОДД осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективный;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективный;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективный;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективный.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
											85

Таблица 5.1

Целевые индикаторы эффективности КСОДД

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Численность населения МО	чел.	1,782	1,783	1,784	1,785	1,786	1,786	1,787	1,788	1,791	1,794	1,797	1,800
Количество автомобилей у населения	ед.	951	955	958	961	965	969	972	976	979	983	986	990
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	534	535	537	539	540	542	544	546	547	548	549	550
Количество ДТП на территории поселения	ед.	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Индекс дорог нового строительства	%	0,00	0,00	0,00	9,50	0,00	8,68	0,00	7,99	0,00	7,39	0,00	6,89
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80,23	74,93	69,63	64,33	59,03	53,73	48,43	43,13	37,83	32,53	27,23	21,93
Прирост протяженности дорог	км	0,00	0,00	0,00	3,42	0,00	3,42	0,00	3,42	0,00	3,42	0,00	3,42
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	32,57	32,570	32,570	35,990	35,990	39,410	39,410	42,830	42,830	46,250	46,250	49,670
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	71,59	66,84	62,09	57,34	52,59	47,84	43,08	38,33	33,58	28,83	24,08	19,33
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	19,77	25,89	32,01	38,12	44,24	50,36	56,48	62,60	68,72	74,83	80,95	87,07
Протяженность пешеходных дорожек	км	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945	1,945
Протяженность велосипедных дорожек	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Количество дорожных знаков	ед.	81	121	161	205	245	285	329	329	329	329	329	329

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

Лист

86

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

Целевой показатель	Ед. изм.	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Количество искусственных неровностей	ед.	0	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Протяженность дорожной разметки	км	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Площадь дорожной разметки	м²	0,00	25,60	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40	34,40
Количество пешеходных переходов	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8	99,8
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
Количество пристаней	ед.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	5
Количество баз-стоянок маломерного флота	ед.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
Количество автомобильных стоянок длительного времени	ед.	42	42	43	43	44	45	46	49	51	52	54	56
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

5.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Мичуринского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных КСОДД объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

5.2. Управление и контроль над ходом реализации КСОДД

5.2.1. Ответственность за реализацию КСОДД

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист 88

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является Администрация Мичуринского сельского поселения. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Мичуринского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД. Координаторы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Мичуринского сельского поселения.

Основными функциями Администрации Мичуринского сельского поселения по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в КСОДД, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций Администрация Мичуринского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава Администрации Мичуринского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий КСОДД осуществляется за счет средств бюджета Мичуринского сельского поселения, бюджета Приозерского муниципального района, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса,

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	Инв.№ дубл.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению КСОДД устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации Мичуринского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по КСОДД представляется информация об оценке эффективности реализации КСОДД по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий КСОДД» базируется на анализе целевых показателей, указанных в КСОДД, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора КСОДД;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора КСОДД.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия КСОДД запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия КСОДД;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия КСОДД.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие КСОДД в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию КСОДД;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие КСОДД;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию КСОДД.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
											91

5.2.4. Порядок и срок и корректировки КСОДД

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений в соответствующие Решения Администрации Мичуринского сельского поселения, которым утверждена КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 5.2.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Мичуринского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации КСОДД
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Мичуринского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации КСОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Мичуринского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов КСОДД
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Мичуринского сельского поселения	Комплексная схема организации дорожного движения (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов КСОДД	Администрация Мичуринского сельского поселения	Утвержденная Комплексная схема организации дорожного движения (с изменениями)

Инв.№ дубл.	Подп. и дата.
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

С-ЗД МВД
№12/Р-7310 от
17.03.2020

МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)**

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург, 197376

2020 № 12/
на №_396/02 от 03.03.2020 г.

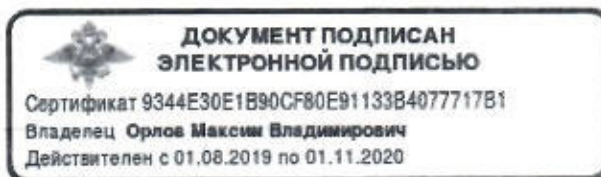
«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 7871) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника Управления
Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

М.В. Орлов



Г.И. Кика
(812) 573-27-82
16.03.20

Подп. и дата.	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КСОДД-132/24

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Выкопировка из карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Дата **06.07.2023** Время **13:15**
 Ширина **60.566881** Долгота **29.869241**
 Номер ДТП **410013374** Вид ДТП **Столкновение**

Схема



Адрес **Приозерский р-н, п Мичуринское ул Советская 15 б**
 Дорога
 Значение дороги **Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)**
 Категория дороги
 Категория улицы **Улицы и дороги местного значения в жилой застройке**

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП **Выезд с прилегающей территории**
 Объекты УДС вблизи места ДТП **Крупный торговый объект (являющийся объектом массового тяготения пешеходов и (или) транспорта)**
 Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети **Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части**
 Факторы, оказывающие влияние на режим движения **Сведения отсутствуют**
 Состояние погоды **Ясно**
 Состояние проезжей части **Сухое**
 Освещение **Светлое время суток**
 Изменения в режиме движения **Движение частично перекрыто**

УЧАСТНИКИ

Количество ТС **2** Число участников **2** Число погибших **0** Число раненых **1**

Инв.№ подл.	Подп. и дата.
	Инв.№ дубл.
	Взам. инв. №
	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

КСОДД-132/24

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

Дата 05.05.2024 Время 01:08
 Ширина 60.559104 Долгота 29.842150
 Номер ДТП 410009598 Вид ДТП Опрокидывание

Схема



Адрес Приозерский р-н, п Мичуринское ул Заозерная 1а
 Дорога
 Значение дороги Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов)
 Категория дороги
 Категория улицы Поселковые дороги

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Объекты УДС на месте ДТП Перегон (нет объектов на месте ДТП)
 Объекты УДС вблизи места ДТП Жилые дома индивидуальной застройки
 Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети Не установлены
 Факторы, оказывающие влияние на режим движения Сведения отсутствуют
 Состояние погоды Пасмурно
 Состояние проезжей части Сухое
 Освещение В темное время суток, освещение отсутствует
 Изменения в режиме движения Режим движения не изменялся

УЧАСТНИКИ

Количество ТС 1 Число участников 1 Число погибших 0 Число раненых 1

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КСОДД-132/24	Лист
											96

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв.№ дубл.	Подп. и дата.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Список карточек ДТП за 2023 год и 9 месяцев 2024 года

Ленинградская область, Приозерский район, 2023

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
52	06.07.2023	Приозерский р-н	410013374	Столкновение		0	0	п. Мичуринское ул. Советская 15 б	0	1	2	2

Ленинградская область, Приозерский район, 2024

№ п/п	Дата ДТП	Район	Номер ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
58	05.05.2024	Приозерский р-н	410009598	Опрокидывание		0	0	п. Мичуринское ул. Заозерная 1а	0	1	1	1